

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Министерства спорта  
Российской Федерации  
от 28 декабря 2023 г. № 1114

**ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «КОННЫЙ СПОРТ»**



## Глава XI. ПРАВИЛА ПО КОНКУРУ

### Статья XI-1. *Предмет соревнований*

1. Соревнование по конкуру – это состязание, в котором спортивная пара преодолевает маршрут (паркур), состоящий из препятствий. В этом состязании требуется продемонстрировать свободу и энергию лошади, ее навыки, ее скоростные качества и повиновение при преодолении препятствий, а также взаимопонимание спортсмена и лошади при решении спортивных задач. Для регулирования проведения соревнований разработаны строгие и подробные правила по конкуру.

2. Если спортивная пара допускает определенные ошибки, такие как разрушение препятствия, неповиновение, превышение нормы времени и т.д., судьи-члены Гранд-жюри, регистрируют полученный результат в штрафных очках или баллах. Победителем соревнования становится спортивная пара, набравшая наименьшее количество штрафных очков, закончившая маршрут за кратчайшее время, или набравшая наибольшее количество положительных баллов, в зависимости от типа маршрута.

3. Приветствуется разнообразие соревнований по конкуру. Поэтому, хотя данные правила предназначены для стандартизации правил и норм, применяемых на соревнованиях по конкуру, они не призывают унифицировать сам характер соревнований, так как их разнообразие является ценным элементом, обеспечивающим интерес и спортсменов, и зрителей.

4. Соревнования по конкуру, отличающиеся от приведенных в настоящих Правилах, могут проводиться, если условия этих соревнований соответствуют требованиям, установленным настоящими Правилами и ОР и требованиям безопасности. Подробные условия каждого такого соревнования должны быть четко изложены в Положении (регламенте) о соревнованиях и в программе соревнований, утвержденными ОСФ или РСФ в зависимости от статуса соревнований.

5. Соревнования должны быть одинаково справедливыми для всех спортсменов. Для достижения этой цели разрешено использование всех доступных технических средств, включая официальную видеозапись, но не ограничиваясь только ею, чтобы помочь официальным лицам выполнять свои обязанности в соответствии с Правилами. Чтобы видеозапись считалась официальной, она должна быть сделана назначенной аккредитованной телекомпанией и/или видеозаписывающей компанией, указанной до начала турнира Оргкомитетом и/или ОСФ/РСФ. Любые видеозаписи могут приниматься к рассмотрению в соответствии с изложенной в данной статье процедурой. Решение о просмотре и изучении видеозаписи принимается исключительно по усмотрению Главного судьи, видеозапись должна быть предоставлена ему не позднее, чем через 30 минут после объявления официальных результатов. Если Гранд-Жюри, основываясь на таких доказательствах, изменяет результаты любого соревнования после того, как результаты уже были объявлены, то официальная видеозапись должна

содержать неопровержимые доказательства того, что первоначальное решение было неправильным. Видеозапись никогда не используется для определения времени, показанного спортсменом. Использование видеозаписи всегда должно применяться в рамках действующих Правил и никоим образом не может повлиять на применение действующих Правил. В отношении препятствия «канавы с водой» решение судьи на препятствии является окончательным.

6. Соревнования по конкуру могут быть личными, лично-командными и командными.

7. Права и ответственность Организаторов и проводящих организаций соревнований по конкуру.

7.1. Организаторы соревнований по конкуру определяют условия их проведения, несут ответственность за организацию и проведение соревнований, имеют право приостанавливать и прекращать такие мероприятия, изменять время их проведения и утверждать их итоги, обладают исключительными правами на использование наименования такого мероприятия и его символики, на размещение рекламы товаров, работ и услуг в месте проведения соревнований по конкуру, устанавливают требования к продаже входных билетов, им принадлежат права на их освещение посредством трансляции изображения и/или звука мероприятий любыми способами и/или с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и/или фотосъемки мероприятий.

7.2. Проводящая организация соревнований по конкуру обязана обеспечить следующие условия проведения мероприятия:

7.2.1. безопасность проведения соревнований;

7.2.2. размещение лошадей в соответствии с условиями, указанными в Регламенте соревнований;

7.2.3. медицинское и ветеринарное обеспечение соревнований;

7.2.4. выплату призового фонда (в соответствии с условиями, указанными в Регламенте соревнований);

7.2.5. предоставление наградной атрибутики (в соответствии с условиями, указанными в Регламенте соревнований);

7.2.6. проживание и питание официальных лиц, возмещение транспортных расходов и оплата работы официальных лиц, в том, в том числе назначенных ОСФ/РСФ (условия проживания, транспортный план и размер оплаты труда должны быть заранее согласованы между Организатором и официальным лицом).

## **Статья XI-2. Участники соревнований по конкуру**

1. Возрастные группы спортсменов определены в статье I-4.

2. Критерии допуска спортсменов и лошадей к, а также требования к программам соревнований:

2.1. для группы спортивных дисциплин «конкур» (CSN), «конкур – командные соревнования» (CSNO):

Возрастная группа спортсменов	Дисциплина	Высота препятствий	Возраст лошади
Мужчины и женщины 16 лет и старше	конкур – HL	140 см и выше, Гран-При <sup>7</sup> 150 – 160 см	8 лет и старше
	конкур – LL	Гран-При 140 – 145 см, квалификационные соревнования до 140 см	Без ограничения возраста <sup>8</sup>
	конкур – на лошади 7 лет	120 см и выше, Гран-При 130 – 140 см	7 лет
	конкур – на лошади 6 лет	110 см и выше, Гран-При 120 – 135 см	6 лет
	конкур – на лошади до 6 лет	80 см и выше, Гран-При 105 – 125 см	4-5 лет
	конкур – командные соревнования	130 – 150 см	6 лет и старше
Юниоры и юниорки 16 – 25 лет	конкур – HL	140 см и выше, Гран-При 150 – 160 см	8 лет и старше
Юниоры и юниорки 16 – 21 год	конкур – HL	140 см и выше, Гран-При 150 см	8 лет и старше
	конкур – LL	Гран-При 140 – 145 см, квалификационные соревнования до 140 см	7 лет и старше Без ограничения возраста <sup>9</sup>
	конкур – командные соревнования	130 – 150 см	6 лет и старше
Юноши и девушки 14 – 18 лет	конкур – HL	130 см и выше, Гран-При 140 см	7 лет и старше
	конкур – LL	Гран-При до 135 см, квалификационные соревнования до 130 см	6 лет и старше
	конкур – командные соревнования	115 – 135 см	6 лет и старше
Мальчики и девочки 12 – 14 лет	конкур – LL	Гран-При до 130 см, квалификационные соревнования до 125 см	6 лет и старше
	конкур – командные соревнования	110 – 125 см	6 лет и старше
Мальчики и девочки 10 – 12 лет	конкур – LL	Гран-При до 110 см, квалификационные соревнования до 105 см	6 лет и старше
	конкур – командные соревнования	90 – 100 см	6 лет и старше

<sup>7</sup> Здесь и далее – Гран-При и финальный маршрут являются синонимами. Применение того или иного понятия зависит от способа классификации участников по местам.

<sup>8</sup> Минимальный возраст лошади при допуске к участию определяется в соответствии с п. 3 настоящей статьи.

<sup>9</sup> Минимальный возраст лошади при допуске к участию определяется в соответствии с п. 3 настоящей статьи.

2.1.1. для спортивных дисциплин «конкур (высота в холке до 150 см)» (CSNP), «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNPO):

Юноши и девушки (14-16 лет)	конкур (высота в холке до 150 см)	Гран-При – 110 – 135 см, квалификационные соревнования до 135 см	6 лет и старше
	конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования	80-110 см	
Мальчики и девочки (12-16 лет)	конкур (высота в холке до 150 см)	Гран-При – 100 – 130 см, квалификационные соревнования до 130 см	6 лет и старше
	конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования	70-100 см	
Мальчики и девочки (9-12 лет)	конкур (высота в холке до 150 см)	Гран-При – 90 – 110 см, квалификационные соревнования до 110 см	6 лет и старше
	конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования	60-90 см	

3. Минимальный возраст лошадей для допуска к соревнованиям CSN/CSNO в зависимости от высоты препятствий составляет:

Минимальный возраст лошади	Максимальная высота препятствий 1 гита маршрута, см
4 года	120
5 лет	130
6 лет	140
7 лет	150
8 лет	Без ограничений

4. Минимальный возраст спортсмена для допуска к соревнованиям CSN/CSNO в зависимости от высоты препятствий составляет:

Минимальный возраст спортсмена	Максимальная высота препятствий 1 гита маршрута, см
9 лет	110
10 лет	120
11 лет	120
12 лет	130
13 лет	135
14 лет	140
15 лет	145
16 лет	155
18 лет	Без ограничений

5. К участию в муниципальных и региональных соревнованиях среди мужчин и женщин, за исключением чемпионата и Кубка субъекта Российской Федерации, а также к участию в физкультурных мероприятиях любого статуса могут быть допущены спортсмены с 10 лет с условием соблюдения п. 4 настоящей статьи Правил.

6. Только спортсмены 18 лет и старше могут принимать участие в маршрутах «На силу и ловкость» (статья XI-25) и «Дерби» (статья XI-35).

7. Дополнительные требования к возрастным группам и возрастам лошадей для отдельных маршрутов, не противоречащие настоящим Правилам, могут быть установлены Организатором, что должно быть четко указано в Регламенте соревнований.

8. Ни при каких обстоятельствах спортсмен 9 – 15 лет не может принимать участия в соревнованиях на лошади или пони младше 6 лет.

9. Каждая спортивная пара может участвовать в рамках одного соревнования (турнира) только в одной возрастной группе.

10. В Регламенте соревнований должны быть четко прописаны возрастные условия допуска спортсменов и лошадей для каждого маршрута.

11. Количество лошадей на одного спортсмена.

11.1. На официальных всероссийских соревнованиях допускается не более 3 лошадей на одного спортсмена в каждой возрастной группе и/или дисциплине, в соревнованиях «Гран-При» в каждой дисциплине и возрастной группе при количестве участников до 60 спортивных пар включительно – не более 2 лошадей, при количестве участников более 60 спортивных пар – не более 1 лошади на спортсмена.

11.2. На иных соревнованиях ограничения по количеству лошадей на одного спортсмена остается на усмотрение Оргкомитета.

12. Количество спортсменов на одну лошадь.

12.1. На чемпионате, Кубке и первенствах России, всероссийских спортивных соревнованиях, включенных в ЕКП, чемпионатах и первенствах федеральных округов, а также на других официальных соревнованиях любого статуса в маршрутах с высотой препятствий 130 см и выше – для лошадей 6 лет и старше и, независимо от высоты препятствий, – для лошадей 4 – 5 лет, не допускается участия более одного спортсмена на лошадь в течение всего турнира.

12.2. На иных соревнованиях, при высоте препятствий до 125 см включительно для лошадей 6 лет и старше допускается участие двух спортсменов на одной лошади в течение всего турнира, при высоте препятствий до 110 см включительно – не более трех спортсменов на одной лошади, в том числе и в одном маршруте.

13. Количество стартов на одну лошадь.

13.1. Независимо от статуса соревнований для лошадей 6 лет и старше допускается, в зависимости от высоты препятствий:

13.1.1. При высоте препятствий 115 см и выше – не более 2 маршрутов в день.

13.1.2. При высоте препятствий до 110 см включительно – не более 3 маршрутов в день.

13.1.3. В маршрутах «На силу и ловкость», «Дерби», «В два гита», «С выбыванием» - не более одного маршрута в день.

13.2. Для лошадей 4 и 5 лет, независимо от высоты препятствий – не более двух маршрутов в день.

14. Лошади, принимающие участие в официальных спортивных соревнованиях, не могут одновременно принимать участия в любых других соревнованиях, которые проходят в эти же сроки в этом же месте.

15. Особенности участия лошадей в холке до 150 см (пони) в соревнованиях по конкуру для спортивных лошадей.

15.1. Лошадь ростом в холке 110 – 130 см может принимать участие в соревнованиях для лошадей муниципального и регионального статуса в паре со спортсменами не старше 14 лет, при высоте препятствий первого гита не выше 80 см.

15.2. Лошадь ростом в холке 131 – 140 см может принимать участие в соревнованиях для лошадей муниципального и регионального статуса в паре со спортсменами любого возраста, при высоте препятствий первого гита не выше 110 см.

15.3. Лошадь ростом в холке 141 – 150 см может принимать участие в соревнованиях для лошадей, кроме всероссийских соревнований, в паре со спортсменами любого возраста, при высоте препятствий первого гита не выше 125 см.

16. Особенности проведения соревнований «конкур (высота в холке до 150 см)» (CSNP), «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNPO):

16.1. Количество лошадей на всадника

16.1.1. На официальных всероссийских соревнованиях допускается не более 3 лошадей на одного спортсмена в каждой возрастной группе и/или дисциплине.

16.1.2. На иных соревнованиях ограничения по количеству лошадей на одного спортсмена остаются на усмотрение Оргкомитета.

16.2. Количество всадников на одну лошадь.

16.2.1. На первенствах России, всероссийских спортивных соревнованиях, включенных в ЕКП и первенствах федеральных округов, а также на других официальных соревнованиях любого статуса в маршрутах с высотой препятствий 105 см и выше не допускается участие более двух спортсменов на одной лошади в течение всего турнира, в т.ч. и в одном маршруте.

16.2.2. На иных соревнованиях при высоте препятствий до 100 см включительно допускается участие не более трех спортсменов на одной лошади в течение всего турнира, в т.ч. и в одном маршруте.

16.3. Количество стартов на лошадь

Независимо от статуса соревнований допускается, в зависимости от высоты препятствий:

16.3.1. При высоте препятствий 105 см и выше – не более 2 маршрутов в день.

16.3.2. При высоте препятствий до 100 см включительно – не более 3 маршрутов в день.

16.4. Иные ограничения

16.4.1. Всадники 12 лет и старше не могут выступать на пони ниже 115 см в холке.

16.4.2. Всадники 14 лет и старше не могут выступать на пони ниже 131 см в холке

### **Статья XI-3. Особенности участия спортивной пары в соревнованиях для разных возрастных групп**

1. В первенствах России одна спортивная пара в течение одного календарного года имеет право принимать участие только в одной возрастной группе.

2. На любых соревнованиях спортивная пара имеет право участвовать в маршрутах только для одной возрастной группы участников и/или дисциплине.

### **Статья XI-4. Принципы формирования спортивных команд для участия в соревнованиях в группе дисциплин «конкур»**

1. На официальных всероссийских и межрегиональных соревнованиях по конкур спортивные команды формируются по территориальному принципу.

2. На официальных соревнованиях регионального и муниципального статуса спортивные команды могут формироваться по территориальному принципу, принадлежности спортсменов к клубу/спортивной организации или иному признаку, что должно быть указано в Положении (регламенте) о соревнованиях.

3. Количественный состав спортивной команды в соревнованиях по конкур может быть следующим:

3.1. полная команда – 3 спортсмена, зачет по 2 лучшим, допускаются неполные спортивные команды, состоящие из 2 участников;

3.2. полная команда – 4 спортсмена, зачет по 3 лучшим, допускаются неполные спортивные команды, состоящие из 3 участников;

3.3. спортсмен может входить в состав только одной спортивной команды в рамках одного командного соревнования в каждой дисциплине/возрастной группе.

4. Особенности формирования команд на чемпионате, Кубке и первенствах России.

4.1. На соревнованиях чемпионата, Кубка и первенств России спортивные команды формируются в каждой возрастной группе отдельно.

4.2. В соревнованиях чемпионата, Кубка и первенств России для всех возрастных групп допускается не более 2 спортивных команд от одного субъекта Российской Федерации. В случае участия в спортивных соревнованиях более одной команды от одного субъекта Российской Федерации, как минимум одна команда должна быть полной.

4.3. В соревнованиях первенств России в каждой возрастной группе спортсмен может принимать участие в соревнованиях в составе только одной спортивной команды.

4.4. В соревнованиях первенств России одна лошадь может принимать участие только под одним спортсменом.

5. Принципы формирования команды и количество команд от одного региона/клуба должны быть подробно изложены в Регламенте соревнований.

#### **Статья XI-5. *Форма одежды, защитный головной убор и приветствие***

##### **1. Форма одежды.**

1.1. Спортсмены обязаны быть аккуратно одеты, когда они появляются перед зрителями, а во время выступлений и церемоний награждения они обязаны быть одетыми в соответствии с положениями настоящей статьи.

1.2. При осмотре маршрута спортсмен должен быть одет аккуратно и опрятно. В любом случае он должен быть одет в белые или светло-бежевые бриджи, рубашку с короткими или длинными рукавами, сапоги или ботинки с крагами; белый галстук или воротник-стойка также являются обязательными. Рубашка должна быть с белым воротником; рубашка с длинным рукавом должна иметь белые манжеты.

1.3. В плохую погоду Гранд-Жюри может разрешить, чтобы спортсмены были одеты в плащ или водонепроницаемую куртку. В очень жаркую погоду Гранд-Жюри может разрешить спортсменам выступать без рединготов.

1.4. Для всех лиц, находящихся верхом на лошади, обязательно ношение правильно застегнутого защитного шлема. Если спортсмен решил снять защитный шлем в любой момент времени, независимо от того, разрешено ли это правилами или нет, он всегда делает это исключительно на свой риск. Спортсмен, лишившийся головного убора (или если ремни крепления шлема отстегнулись) во время выступления, должен остановиться и подобрать шлем (а если расстегнулись ремни крепления – застегнуть их). В таком случае спортсмен не штрафуются за остановку, но время гита при этом не останавливается. Спортсмен, который прыгает или делает попытку прыжка через препятствие без шлема или с расстегнутыми ремнями шлема, исключается, кроме случаев, когда немедленная остановка является небезопасной для спортсмена (например, если ремни расстегнулись во время преодоления системы препятствий или за один-два темпа при заходе на препятствие). Как исключение из этого правила, спортсмены 18 лет и старше могут снять свои головные уборы во время церемонии награждения, во время исполнения национального гимна и во время любой другой торжественной церемонии.

1.5. Спортсмены должны быть одеты в форму: редингот (редингот для соревнований может быть любого цвета, но должен иметь воротник с отворотами и внешнюю застежку; воротничок может быть как одного цвета с рединготом, так и другого цвета), белые или светло-бежевые бриджи, черные или коричневые сапоги или ботинки с крагами, сапоги могут иметь только

один цвет, отличающийся от общего цвета, по кругу по верху голенищ, на пятке или носке. Обувь для верховой езды обязательно должна иметь каблук. Рубашка может быть как с длинными, так и с короткими рукавами и обязательно с белым воротником; рубашка с длинным рукавом должна иметь белые манжеты. Белый галстук или воротник-стойка обязательны. Если у редингота есть воротник, он должен быть с отворотами, которые должны быть того же цвета, что и редингот, либо иного цвета. Рединготы без воротника допускаются при условии, что ворот рубашки или галстук виден при застегнутом рединготе. Если редингот не надет (п. 1.3. относительно исключений, связанных с погодой), рубашка должна быть обязательно иметь рукав, длинный или короткий. В соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) вместо редингота допускается пиджак или жилетка темного цвета.

1.6. Военнослужащие, служащие полиции и силовых структур, при выступлении на соревнованиях по конкур могут быть одеты как в соответствии с п. 1.5 настоящей статьи, так и использовать служебную униформу, при обязательном выполнении требований к ношению защитного шлема.

1.7. По усмотрению Гранд-Жюри, спортсменам, которые одеты ненадлежащим образом, может быть отказано в праве принимать участие в соревновании.

1.8. Наушники и/или другие электронные средства коммуникации никогда не могут использоваться во время выступления, однако спортсмены, группы и другие лица могут носить один наушник в любое другое время, находясь в седле.

1.9. Шпоры с вращающимися колесиками, которые имеют зубчатый или острый край, не разрешены к использованию нигде на территории проведения соревнований; шпоры с вращающимися колесиками, которые не имеют зубчатого или острого края, с гладким ровным краем разрешены. В любом месте на территории проведения соревнований, спортсмен, находясь на лошади, на каждом сапоге может иметь только одну шпору. Шпоры без шенкеля («усилители шенкеля») также попадают под действие настоящей статьи.

1.9.1. В соревнованиях для возрастной группы «мальчики, девочки» (CSNCh/CSNChO) дополнительно действуют следующие ограничения: разрешены только шпоры из гладко обработанного металла, длина шенкеля шпоры - не более 4 см. Шпора измеряется от поверхности сапога до конца шенкеля шпоры. Шпоры могут иметь прямой или изогнутый шенкель, направленный строго назад от центра шпоры, когда она надета на сапог. В том случае, если шпора изогнута, шпора должна быть надета таким образом, чтобы изгиб шпоры был направлен вниз. Шпоры Г-образной формы разрешены, если они соответствуют вышеуказанным требованиям. Шпоры с вращающимся колесиком из гладкого металла разрешены, если толщина кромки колесика

составляет не менее 3 мм. Разрешены металлические шпоры с круглыми пластиковыми наконечниками, а также «фальшивые» шпоры без стержня. Дужки шпор с внутренней стороны, направленной к боку лошади, должны быть гладкими, то же относится к «фальшивым» шпорам и «усилителям шенкеля».

1.9.2. В соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) действуют перечисленные в п. 1.9.1. требования, но длина шпоры не должна превышать 3,5 см.

1.10. Спортсмены 17 лет и младше обязаны носить защитный шлем также во время проведения ветеринарной инспекции, если они находятся рядом с лошадью.

1.11. Ношение защитного жилета допускается для всех категорий участников и рекомендуется для возрастных групп «мальчики, девочки» и «юноши, девушки». Организатор имеет право включить в Положение (регламент) о соревнованиях требования к обязательному ношению защитного жилета для возрастных групп «мальчики, девочки» и «юноши, девушки».

1.12. Ограничения по размещению рекламы на спортивной экипировке и одежде изложены в статье VII-6.

2. Шеф-стюард, до въезда спортсмена на боевое поле, должен убедиться, что соблюдены все вышеприведенные правила. Спортсмены, не выполняющие их, не допускаются до участия в соревнованиях.

### 3. Приветствие

3.1. На всех соревнованиях, проходящих на спортивной арене под юрисдикцией Гранд-Жюри, каждый спортсмен должен приветствовать старшего судью, за исключением случаев, когда Главным судьей было отдано другое распоряжение. Гранд-Жюри может отказать в праве на старт спортсмену, который не приветствовал старшего судью. Также Гранд-Жюри может применить к спортсмену санкции в соответствии с п. 1.2.6 статьи XI-17. Оргкомитет, по согласованию с Главным судьей, обязан проинструктировать спортсменов о необходимости приветствовать глав государств или иных высокопоставленных гостей в официальной ложе, если они присутствуют на соревнованиях.

3.2. Приветствие обязательно для спортсменов во время прохождения парада, при награждении и во время исполнения гимнов.

3.3. При наличии особых причин Гранд-Жюри, по согласованию с Оргкомитетом, до начала маршрута может принять решение о необязательности приветствия.

3.4. Спортсмены не должны снимать головные уборы при приветствии. Подъем хлыста или наклон головы должен рассматриваться как приветствие.

3.5. Расширенную и более подробную информацию о форме одежды, можно найти в «Руководстве для судей-стюардов по конкуру», разработанному и утвержденному ОСФ в установленном порядке.

## Статья XI-6. *Снаряжение*

### 1. На боевом поле:

1.1. Шоры (наглазники) и маски от мух, закрывающие глаза лошади, запрещены.

1.2. Муфты из овчины или других подобных материалов могут использоваться на каждом нащечном ремне оголовья (уздечки), при этом толщина этих материалов не должна быть более 3 см, считая от поверхности щеки лошади. Толщина муфты на других частях оголовья не регламентируется.

1.3. Разрешен только неограниченно скользящий мартингал, допускается не более одного ограничителя для мартингала на повод. Фиксированные мартингалы разрешены для лошадей только в соревнованиях детей. Ограничители мартингала не должен быть подогнаны так, чтобы скользящий мартингал действовал как фиксированный мартингал.

1.4. Никаких ограничений по железу (удилам) и капсюлю нет, за исключением соревнований для возрастной группы «мальчики, девочки». Однако Гранд-Жюри имеет право по ветеринарным показаниям запретить использование удил или капсюля, которые могут травмировать лошадь.

Повод должен быть прикреплен к удилам или непосредственно к оголовью. Разрешено не более 2 пар поводьев. Если используются две пары поводьев, одна пара должна быть прикреплена к удилам или непосредственно к оголовью. Разрешены гэги и хакаморы.

1.4.1. В соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) действуют следующие ограничения по разрешенным типам трензелей:

Удила могут быть сделаны из любого материала (металл, резина, пластик, кожа), но всегда должны использоваться в том оригинальном виде, как они были изготовлены. Двойное мундштучное оголовье запрещено. Минимальный диаметр трензеля должен быть не менее 10 мм.

Примечание: не должно использоваться никаких проволочных соединений, одинарных или двойных, или цепочек.

Разрешены указанные ниже типы удил:

а) все трензели: одинарное соединение, двойное или сплошные (без соединения). Трензель с изогнутым грызлом. Слегка скрученные;

б) все гэги: обычные гэги, с соединением в грызле или без;

в) все пелямы: с одинарным соединением, сдвойным соединением или сплошные. Слегка скрученные. Максимальная длина щечек 15 см.

Примечания: все пелямы должны использоваться только с одинарным поводом. Одинарный повод пристегивается либо к соединительному ремешку, либо к большему по размеру трензельному кольцу;

г) все удила типа «Кимбервик»;

д) трензели «Пессоа»: разрешены только мягкие (не скрученные). Максимум 4 кольца (включая верхнее кольцо щечки). Повод может быть

пристегнут к любому кольцу; двойные поводья могут использоваться, с соединительным ремешком или без. С одинарным соединением, с двойным соединением или сплошные. Максимальная длина щечек 16 см;

е) хакамора: щечки не должны превышать 17 см (измерение проводится по прямой линии от середины верхнего кольца до середины нижнего кольца. Для изогнутых моделей с цепочкой или ремнем измерение проводится от середины нижнего кольца до точки соединения с переносом). Хакамора никогда не должна использоваться вместе с удилами.

1.4.2. В соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) и в соревнованиях для возрастных групп «мальчики, девочки» (CSNCh/CSNChO) действуют следующие ограничения по разрешенным типам капсюлей:

капсюль должен быть плоским. Не допускаются капсюли, изготовленные из любых материалов, кроме кожи, за исключением передней части капсюля, которая может быть выполнена из мягкого синтетического, подобного коже, материала. Подбивка переносья овчиной разрешена. На пересечении ремней перекрещенного («мексиканского») капсюля может использоваться маленький кружок из овчины. Разрешаются следующие виды капсюлей:

- а) чешский (раздельный) капсюль;
- б) ганноверский (кавессон) капсюль;
- в) капсюль с нижним ремешком, «восьмерка» (флэш)
- г) мексиканский (перекрещенный) капсюль.

Вариации перечисленных выше капсюлей, могут использоваться, если они соответствуют этой статье Правил, правильно подогнаны, и не мешают лошади/пони дышать.

1.4.2.1. При использовании хакаморы носовая часть должна быть плоской и сделанной из гибкого и не натирающего кожу материала, подобного коже, то есть, неопрена или резины; подбивка переносья овчиной разрешена; никакие металлические части не могут быть вставлены в носовую часть, подбивку или овчину.

1.5. На боевом поле не допускается использование скользящих поводьев, кроме как на церемониях награждения и на парадах.

2. В любом месте зоны проведения соревнований, находящейся под контролем Оргкомитета, соблюдаются следующие требования:

2.1. На соревнованиях по конкуру обязательно наличие седла. Разрешено использование седла любого типа, кроме соревнований по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO), в которых разрешается только седло английского типа.

2.1.1. В целях безопасности, стремяна с путлицами (это также относится и к безопасным стремянам) должны свободно свисать вниз от замка седла, находясь поверх крыла. Никакая часть тела спортсмена не должна быть прямо

или косвенно прикреплена к седлу. В случае, если седло используется без стремян, путлища должны быть отстегнуты.

2.2. Спортсменам разрешено использовать «выездковый» хлыст длиной не более 120 см на тренировках без прыжков, кроме соревнований среди мальчиков и девочек. Однако строго запрещено использовать или иметь при себе хлыст с утяжеленным концом или хлыст, длина которого больше 75 см, в любое время при работе через лежащие на земле жерди или при прыжке через любое препятствие – как на боевом поле, так и на тренировочных или разминочных полях. Недопустимо использовать какие-либо заменители хлыста. Спортсмен, сидящий верхом на лошади, может использовать только один хлыст.

2.2.1. Для участников соревнований по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) и в соревнованиях для возрастной группы «мальчики, девочки» (CSNCh/CSNChO) запрещено использование хлыста длиной более 75 см на всей территории проведения турнира.

2.3. Общий вес снаряжения, надеваемого на каждую ногу лошади, переднюю или заднюю (одинарные или составные нагавки, бинты, защитные кольца на венчик, и т.п., не считая подков и «башмаков») не должен превышать 500 гр. ни при каких условиях, даже в случаях, когда снаряжение мокрое.

2.4. На всех соревнованиях по конкуру, проводимых в дисциплинах «конкур – на лошади 7 лет», «конкур – на лошади 6 лет» и «конкур – на лошади до 6 лет», действуют следующие требования в отношении задних нагавок и другого снаряжения, используемого на задних ногах лошадей:

разрешены только те виды задних нагавок, у которых защитный элемент расположен с внутренней стороны нагавок;

нагавки должны иметь высоту не более 16 см;

ширина «липучки» должна составлять не менее 5 см. Задние нагавки с дополнительной защитой для пута ниже округлой защиты на внутренней стороне нагавки разрешены, если защита изготовлена из мягкого пластичного материала (например, неопрена). Защита для пута, расположенная ниже округлой защиты на внутренней стороне нагавки, не учитывается при измерении длины нагавки;

округлая защитная часть нагавок должна быть размещена по внутренней стороне путового сустава;

внутренняя поверхность нагавок должна быть гладкой – поверхность должна быть ровной и внутри нее не должно быть точек давления; во избежание возможных сомнений сообщается, что шов на внутренней поверхности защитного элемента в месте прикрепления внутренней подкладки к нагавке разрешен. Подкладка из овчины разрешена;

разрешен только неэластичный тип крепления «липучки»; никакие другие способы крепления застежек, типа крючков, застежек, клипс не могут быть использованы.

Внутренняя поверхность застежки, которая непосредственно контактирует с кожей, должна быть гладкой. Застежки должны застегиваться в одном направлении, то есть, застежки должны идти прямо от одного края ногавки к застежке на другой стороне, но не должны оборачиваться вокруг всей ногавки. Застежка может быть закреплена дополнительной «липучкой», которая идет вертикально поверх места крепления горизонтальных застежек. Никакие дополнительные элементы не могут использоваться в сочетании с защитой. Использование ветеринарных бинтов или подобных легких повязок под задние ногавки разрешено; если это возможно, они должны накладываться в присутствии стюарда. Любой из стюардов имеет право в любое время потребовать снять ветеринарные бинты или подобные повязки и снова забинтовать лошадь в его присутствии.

Защитные кольца на венчик и «колокольчики» могут применяться при условии правильного использования. Защита для пута (расположенная под путовым суставом) разрешена, но она не должна быть слишком туго затянута. Общий вес снаряжения на ноге лошади не должен превышать 500 г.

2.5. На всех соревнованиях по конкуру можно использовать только задние ногавки, отвечающие следующим требованиям:

2.5.1. Ногавки, соответствующие описанию в п. 2.4 настоящей статьи;

2.5.2. Разрешаются ногавки, имеющие защитный элемент только внутри и ногавки, имеющие защитный элемент внутри и снаружи, то есть, двусторонние ногавки, которые защищают путовый сустав сзади, при условии, что они соответствуют следующим критериям:

все ногавки должны быть сделаны так, чтобы их обе стороны можно было приложить к ногам лошади без усилий. Особенно это касается двухсторонних ногавок, которые должны быть заранее смоделированы в форме буквы «U», так, чтобы повторять форму путового сустава лошади и естественно лежать вокруг него. Двухсторонние ногавки, для застегивания которых вокруг путового сустава требуются ремешки, не разрешены;

максимальная высота ногавки составляет 20 см по самой длинной стороне. Задние ногавки с дополнительной защитой для путовой кости, которая продолжается ниже округлой капсулы для путового сустава с внутренней стороны, или с обеих сторон ногавки, разрешены, при условии, что защита сделана из мягкого, гибкого материала. Защита путовой кости, которая продолжается ниже округлой капсулы с внутренней стороны не принимается во внимание при измерении длины ногавки;

округленная защитная часть ногавки должна охватывать путовый сустав с задней стороны (у ногавок с защитным элементом только на одной стороне защитный элемент должен охватывать внутреннюю часть путового сустава);

внутренняя поверхность ногавки должна быть гладкой, то есть поверхность должна быть ровной, и на ней не должно быть выступающих точек давления; во избежание возможных сомнений сообщается, что шов на внутренней поверхности защитного элемента в месте прикрепления внутренней подкладки к ногавке разрешен. Подкладка из овчины разрешена;

ногавка может иметь не более двух застежек. Разрешены только нижеперечисленные виды застежек:

<p>Застежка – «липучка» Каждый ремешок должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- иметь систему застежки «липучка» и подобного типа;</li> <li>- иметь ширину минимум 2,5 см, если используются два ремня или;</li> <li>- иметь ширину минимум 5 см, если имеется только один ремень.</li> </ul> <p>Если защитный элемент ногавки находится только с внутренней стороны утового сустава, ремни могут быть эластичными или неэластичными. Если ногавка имеет защитные элементы с внутренней и внешней стороны, ремни должны быть эластичными.</p>	
<p>Застежка в виде «грибка» Каждый ремешок должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- быть эластичным;</li> <li>- иметь ширину минимум 2,5 см;</li> <li>- иметь отверстия, соответствующие размеру «грибка».</li> </ul>	
<p>Застежки с крючками Каждый ремешок должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- быть эластичными;</li> <li>- иметь ширину минимум 2,5 см;</li> <li>- иметь на концах крючки, которые входят в петли на ногавке.</li> </ul>	

Внутренняя поверхность застежки, которая непосредственно контактирует с кожей, должна быть гладкой. Застежки должны застегиваться в одном направлении, то есть, застежки должны идти прямо от одного края ногавки к застежке на другой стороне, но не должны оборачиваться вокруг всей ногавки. Застежка может быть закреплена дополнительной «липучкой», которая идет вертикально поверх места крепления горизонтальных застежек. Никакие дополнительные элементы не могут использоваться в сочетании с защитой. Использование ветеринарных бинтов или подобных легких повязок под задние ногавки разрешено; если это возможно, они должны накладываться в присутствии стюарда. Любой из стюардов имеет право в любое время потребовать снять ветеринарные бинты или подобные повязки и снова забинтовать лошадь в его присутствии.

Защитные кольца на венчик и «колокольчики» могут применяться при условии правильного использования. Защита для пута (расположенная под путовым суставом) разрешена, но она не должна быть слишком туго затянута. Общий вес снаряжения на ноге лошади не должен превышать 500 г.

2.5.1. Во избежание сомнений, бинтование задних ног лошади разрешается для всех категорий участников, в том числе – в дисциплинах «конкур – на лошади 7 лет», «конкур – на лошади 6 лет» и «конкур – на лошади до 6 лет».

2.6. Пластиковые защиты, закрывающие глаза лошади (т.е. очки или солнечные очки для лошадей) разрешены при использовании на территории конюшни и при пастьбе лошадей.

2.7. Запрещено привязывать язык лошади. Ограничители языка разрешены.

3. Ограничения по размещению на снаряжении рекламы изложены в статье VII-6.

4. Любое несоответствие требованиям, изложенным настоящей статье ведет к исключению из соревнований (п. 2.3.21 статьи XI-17).

5. Контроль бинтов и ногавок.

5.1. Обязательным является проведение проверки ногавок и бинтов для всех лошадей, принимающих участие в Гран-При и командных маршрутах во всех всероссийских соревнованиях, а также в маршрутах «На мощность», «По шести препятствиям» и «По прыжкам в высоту». Рекомендуются также проводить проверки ногавок и бинтов во время других соревнований.

5.2. Расширенную и более подробную информацию о снаряжении, и процедурах проведения контроля ногавок и бинтов можно найти в «Руководстве для судей-стюардов по конкуру», разработанному и утвержденному ОСФ в установленном порядке.

#### **Статья XI-7. Заявки на участие в соревнованиях**

1. Заявки на участие в соревнованиях по конкуру подаются в соответствии со статьями VII-1 и VII-2.

2. При проведении турнира в два и более дня представители команд или спортсмены личного зачета должны сообщить в секретариат о стартующих в последующий день соревнований в установленное время. Нарушение этого правила может повлечь за собой дисциплинарные санкции или отказ в праве участвовать в соревнованиях последующего дня.

#### **Статья XI-8. Жеребьевка и порядок старта.**

1. Жеребьевка порядка старта

1.1. Лично-командные соревнования.

1.1.1. Сначала проводится жеребьевка для определения порядка старта спортсменов личного зачета, заявленных кроме команд, независимо от того, за какую команду они выступают.

1.1.2. Вторая жеребьевка проводится, чтобы определить порядок старта команд. Каждый представитель команды подает желаемый порядок старта спортсменов внутри команды. В этом порядке спортсмены будут последовательно записаны в стартовый протокол на места, оставшиеся свободными после жеребьевки участников личного зачета.

1.1.3. Если участник личного зачета выступает более чем на одной лошади, то Гранд-Жюри должна будет определить, по возможности, такой порядок старта, чтобы интервал между выступлениями лошадей одного спортсмена составлял, по крайней мере, десять участников.

1.1.4. Если представитель команды решит изменить порядок старта спортсменов и лошадей после того, как был опубликован порядок старта, то может случиться так, что у лошадей под одним спортсменом будет слишком маленький промежуток времени. В этом случае представитель команды должен сообщить об этом в Гранд-Жюри или секретариат не позднее, чем за один час до начала соревнования. Затем Гранд-Жюри может внести изменения в стартовый протокол таким образом, чтобы это касалось только конкретного спортсмена.

2. Порядок старта не может устанавливаться в алфавитном порядке фамилий участников или кличек их лошадей.

3. Для командных соревнований каждый раз должна проводиться отдельная жеребьевка.

4. Ротация порядка старта в личных соревнованиях.

Ротация порядка старта обязательна; но применяемая система ротации старта остается на усмотрение Гранд-Жюри.

5. Порядок старта в соревнованиях Гран-При.

5.1. Порядок старта для всех соревнований Гран-При должен указан в Регламенте соревнований в соответствии с одним из следующих вариантов:

5.1.1. на основании жеребьевки;

5.1.2. на основании результатов квалификационных/рейтинговых маршрутов.

6. Главный судья должен присутствовать на жеребьевке. Метод проведения жеребьевки должен быть указан в Регламенте соревнований.

7. Лошадям, которые потеряли подкову перед стартом маршрута, будет дана возможность стартовать позднее, однако, если маршрут проводится с перепрыжкой по окончании основного маршрута всеми участниками, в перепрыжке спортивная пара будет стартовать под своим первоначальным стартовым номером. Если лошадь потеряла подкову перед стартом в перепрыжке, спортивной паре будет дана возможность стартовать на три стартовые позиции позже. Если к этому времени лошадь не подковали, Гранд-Жюри должно принять решение на свое усмотрение, будет ли участнику дана возможность стартовать позднее, или он будет исключена из перепрыжки.

#### **Статья XI-9. Боевое поле, разминочные и тренировочные поля и препятствия**

1. Соревнования по конкуру могут проводиться как на открытом грунте, так и в закрытых помещениях.

2. Боевое поле должно быть огорожено. Во время выступления лошади на боевом поле все его входы и выходы должны быть закрыты, однако только спортсмен несет ответственность за выход лошади за пределы боевого поля.

3. В закрытых помещениях площадь спортивной арены должна быть не менее, чем 1200 кв. м при минимальной длине короткой стороны 25 м – для соревнований межрегионального и всероссийского статуса, 1000 кв. м при

минимальной длине короткой стороны 18 м – для соревнований регионального и муниципального статуса.

Для арены на открытом воздухе эти параметры равны 2800 кв. м при минимальной длине короткой стороны 40 м – для соревнований межрегионального и всероссийского статуса, 2100 кв. м при минимальной длине короткой стороны 30 м – для соревнований регионального и муниципального статуса.

Если того требуют обстоятельства, ОСФ может сделать исключение из этого правила.

#### 4. Разминочные и тренировочные поля

##### 4.1. Определение разминочного и тренировочного полей.

Разминочным полем называется место, с разрешенными типами препятствий, используемое только участниками данного соревнования для разминки непосредственно перед своим выступлением (маршрутом).

Тренировочным полем называется место, как с препятствиями, так и без них, предоставленное в определенное время Оргкомитетом для тренировок участникам данного турнира. При наличии такой возможности тренировочное поле должно быть организовано отдельно. В случае, если Оргкомитетом предоставлено только одно поле, используемое и как разминочное, и как тренировочное, должен быть установлен график использования данного поля, и в любом случае приоритетом обладают участники, разминающиеся перед своим маршрутом. Если разминочное и/или тренировочное поле расположены так, что к ним имеется доступ публики, в целях безопасности по периметру должна быть выделена буферная зона, шириной приблизительно один метр, чтобы исключить непосредственный контакт публики и лошадей.

4.2. Оргкомитет должен обеспечить минимум одно разминочное поле достаточного размера (рекомендуемый минимальный размер составляет 20x50 м), чтобы обеспечить нормальные условия для разминки. На этом поле должны быть минимум одно отвесное и одно высотно-широтное препятствия. Грунт должен быть в надлежащем состоянии для разминки. Если спортсменов много и пространства достаточно, желательно предоставить дополнительные препятствия. Все препятствия должны быть стандартного типа и снабжены красными и белыми флажками для обозначения направления прыжков. Однако флажки могут быть заменены лентой или краской на верхушках стоек или откосов, чтобы обозначить правую и левую сторону препятствия.

##### 4.3. Разминочные препятствия

4.3.1. Использование иных материалов, кроме предоставленных Оргкомитетом, для построения препятствий, запрещено под угрозой дисквалификации и/или денежного штрафа (п. 1.2.4, п. 3.2.6 статьи XI-17). Препятствия могут преодолеваются только в направлении, обозначенном флажками. Ни одна часть препятствия не может удерживаться физически каким-либо лицом.

4.3.2. Дополнительная жердь на земле («заложение») может быть размещена непосредственно под передней частью препятствия или не более

чем в одном метре перед ним. Если на стороне отталкивания вертикального препятствия размещено «заложение», может быть также использовано «заложение» на стороне приземления, на таком же расстоянии, что и перед препятствием, в любом случае – не более чем в одном метре от препятствия. Запрещается использовать «заложение» на стороне приземления высотного препятствия.

4.3.3. Любое препятствие высотой 130 см и более должно иметь со стороны отталкивания минимум две жерди, установленные на колобашках, независимо от того, используется заложение или нет. Нижняя жердь всегда должна быть ниже 130 см.

4.3.4. Если в качестве верхней части препятствия используется крестовина, должна быть обеспечена возможность, чтобы каждая жердь могла падать отдельно. Верхние концы жердей должны опираться на колобашки. За крестовиной может размещаться горизонтальная жердь. Она должна быть минимум на 20 см выше, чем точка перекрещивания жердей. Высота жердей, лежащих на колобашках, не должна превышать 130 см.

4.3.5. Концы верхних жердей препятствия всегда должны опираться на колобашки с обеих сторон. Если жердь лежит на краю колобашки, она должна быть сдвинута на дальний, а не на ближний край колобашки.

4.3.6. При проведении соревнований с высотой препятствий до 140 см включительно, препятствия на разминочном поле не могут превышать максимальную высоту и ширину препятствий на боевом поле более, чем на 10 см. При проведении соревнований с высотой препятствий 145 см и выше препятствия на тренировочном поле не могут быть более 165 см в высоту и 180 см в ширину.

4.3.6.1. В соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) размеры препятствий на разминочных полях не должны превышать (в ширину и в высоту) размеров препятствий соответствующего маршрута.

4.3.7. Не разрешено шагать на лошади через жерди, если один или оба конца этих жердей приподняты над грунтом.

4.3.8. Оргкомитет может предоставить материалы для имитации канавы с водой.

#### 4.4. Гимнастические упражнения

4.4.1. Спортсмены могут применять гимнастические упражнения при тренировке своих лошадей, используя жерди для расчета («подсказки»), лежащие на земле, но препятствия, используемые для этих целей, не могут превышать в высоту 130 см. Спортсмены, тренируясь на таких препятствиях, не должны нарушать правила, запрещающие «подбивку» (п. 2.1. статьи XI-18).

4.4.2. Гимнастические упражнения на ряде препятствий, стоящих без промежуточных темпов галопа между ними («клавиши») разрешаются, если есть свободное место. Для таких упражнений ставится максимум три

препятствия, с высотой не более 1 м, минимальное расстояние между препятствиями составляет 2,5 м, максимальное – 3 м.

4.4.3. Жерди для расчета («подсказки»): если есть достаточно свободного места, могут применяться жерди для расчета («подсказки»), лежащие на земле со стороны отталкивания, не ближе, чем 2,5 м от отвесного препятствия высотой не более 130 см. Жердь также может быть расположена и на стороне приземления, не ближе 2,5 м от него, если препятствие преодолевается с рыси и не ближе 3 м, если оно преодолевается с галопа. Жерди, расстояние до которых составляет 6 м и более, расположенные как на одной, так и на обеих сторонах от препятствия, не считаются жердями для расчета «подсказками» и вследствие этого могут использоваться как с вертикальными, так и с высотно-широтными препятствиями. Использование «подсказок» запрещено на разминке перед маршрутом, это также касается жердей, расположенных более чем в 6 м перед и после препятствия.

4.4.4. Гимнастика и тренировка: по возможности следует предусмотреть, чтобы спортсмены могли тренироваться в течение нескольких утренних часов в присутствии стюарда. Спортсмены могут изменять тренировочные препятствия, при условии, что при этом не нарушаются требования, изложенные выше.

4.5. Системы разрешены, если есть достаточно места, и они построены с корректными расстояниями. Оргкомитет должен предоставить материал для построения препятствий.

4.6. Если на тренировочном поле одновременно находится слишком много спортсменов, прыжки разрешаются только через одиночные препятствия.

4.7. Разминочное и тренировочное поле (поля) всегда, когда они используются, должны находиться под наблюдением стюарда.

5. В исключительных случаях, если разминочное поле отсутствует или имеет размеры, недостаточные для установки препятствий (площадь менее 450 кв. м, длина короткой стороны менее 15 м), разрешается проводить разминку на боевом поле. Такая практика может применяться только в закрытых манежах на соревнованиях муниципального статуса и соревнованиях регионального статуса, за исключением чемпионата, Кубка и первенств субъектов Российской Федерации.

5.1. В таком случае на боевом поле должно быть установлено 2 дополнительных препятствия, не входящих в маршрут (допускается в качестве разминочных препятствий использовать препятствия, входящие в маршрут, но преодолеваемые в обратном направлении) – одно вертикальное и одно высотно-широтное препятствие.

5.2. Количество участников в разминке, проводящийся на боевом поле, не должно превышать 7. Независимо от количества участников в разминке, у спортивной пары должна быть возможность совершить 2 попытки прыжка через пробное препятствие перед началом их гита (п. 3 и п. 4 статьи XI-10).

5.3. При проведении разминки на боевом поле должны соблюдаться требования к разминочным препятствиям, изложенные в п. 4.3.1-4.3.6. настоящей статьи.

5.4. Прыжок или попытка прыжка через любое препятствия, кроме разминочных, ведет к исключению пары (п. 2.3.32 статьи XI-17).

6. На тренировочных и разминочных полях работа, в том числе прыжковая, другими лицами, кроме самого спортсмена, разрешена. Действуют следующие исключения:

6.1. На первенствах России, первенствах Федеральных округов, на других всероссийских спортивных соревнованиях и физкультурных мероприятиях, межрегиональных спортивных соревнованиях и физкультурных мероприятиях, включенных в ЕКП, для возрастных групп «мальчики, девочки», «юноши, девушки», «юниоры, юниорки» и в любых всероссийских и межрегиональных соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) под угрозой исключения запрещается работа лошади/пони, участвующих в соревновании, под седлом кого-либо, кроме самого спортсмена, на всей территории проведения турнира или за его пределами. Это правило действует, начиная с 18:00 дня, предшествующего первому соревнованию и до официального завершения турнира. Однако, другим лицам, кроме самого спортсмена, разрешается работа с лошадью/пони на корде или в руках под наблюдением стюардов.

6.2. При проведении любых соревнований в возрастных группах «мальчики, девочки», «юноши, девушки», «юниоры, юниорки» запрещено преодоление лошадью препятствий на разминочном поле под кем-либо, кроме спортсмена, непосредственно участвующего в данном маршруте.

7. Расширенную и более подробную информацию о работе на разминочных и тренировочных полях можно найти в «Руководстве для судей-стюардов по конкуру», разработанному и утвержденному ОСФ в установленном порядке.

#### **Статья XI-10. Доступ на боевое поле и пробное препятствие**

1. Спортсмены могут быть допущены на боевое поле пешком только один раз перед каждым маршрутом, включая маршрут с одной или несколькими перепрыжками. Однако в маршрутах «В два гита» с различными схемами паркуров первого и второго гитов спортсменам разрешено осматривать маршрут перед вторым гитом. Разрешение входить на боевое поле дается Гранд-Жюри с помощью сигнала колокола. Также должно быть сделано объявление по системе громкого оповещения. Минимальное время ознакомления спортсменов с маршрутом (от разрешения на вход на боевое поле для осмотра маршрута до старта первого участника) – 20 минут.

2. Оргкомитет турниров в закрытых помещениях, где возможности для тренировки ограничены, с разрешения Гранд-Жюри может дать специальное разрешение в определенное время использовать для тренировки боевое поле.

3. Если тренировочное (разминочное) поле находится в плохом состоянии или не может быть использовано, на боевом поле должно быть размещено пробное препятствие, не входящее в маршрут. Во всех остальных случаях факультативное или разминочное препятствие на боевом поле не разрешены ни на одном соревновании, за исключением случаев, описанных в п. 5 статьи XI-9. В некоторых видах паркуров (включая, но, не ограничиваясь, маршрутами «По шести препятствиям» или «На мощность»), Гранд-Жюри может решить, что оставшиеся для продолжения соревнований участники не должны покидать арену после первой или второй перепрыжки. В этом случае Гранд-Жюри может разрешить разминочное препятствие на боевом поле.

4. Пробное препятствие должно быть либо отвесным, либо высотно-широтным, его высота или высота и ширина должны соответствовать высоте препятствий маршрута, но в любом случае не может превышать 140 см в высоту и, для высотно-широтных препятствий, 160 см в ширину. Пробное препятствие должно быть обозначено красными и белыми флажками, и не должно иметь номера. Размеры препятствия не могут изменяться в течение всего соревнования. Разрешается сделать только две попытки преодоления этого препятствия. Прыжок или попытка преодолеть это пробное препятствие более двух раз влечет за собой денежный штраф в дополнение к возможной дисквалификации (п. 1.2.5, п. 3.2.4. статьи XI-17).

Прыжок через пробное препятствие в неправильном направлении может повлечь за собой дисквалификацию (п. 3.2.7. статьи XI-17).

Участнику дается максимум 90 сек., чтобы совершить две попытки прыжка через пробное препятствие после сигнала колокола, данного Гранд-Жюри.

Разрушение препятствия, закидка или обнос засчитываются как попытка. Если в результате первой попытки произошло разрушение препятствия или закидка с разрушением или смещением препятствия, препятствие должно быть восстановлено, а участнику разрешается сделать вторую, заключительную попытку. Время, затраченное на восстановление препятствия, не учитывается.

Гранд-Жюри дает сигнал для отсчета времени гита после того, как спортсмен осуществил свою попытку(-и) преодолеть пробное препятствие или по истечении 90 сек. После сигнала колокола участник, который использовал только одну попытку, может осуществить вторую попытку, но у него при этом есть 45 сек., чтобы пересечь линию старта в правильном направлении, в противном случае начинается отсчет времени гита (п. 1.2 статьи XI-11).

5. В случае большого количества участников и достаточных размеров боевого поля Гранд-Жюри может дать разрешение следующему по стартовому протоколу участнику выйти на боевое поле. Однако, если участник, находящийся на боевом поле в ожидании своего старта, создает помеху спортивной паре,двигающейся по маршруту, или, находясь в финишных или стартовых створах, мешает регистрации времени, он может быть оштрафован в соответствии с п. 1.2.14 статьи XI-17.

6. Участникам запрещается преодолевать препятствие или делать попытку прыжка через любое препятствие на боевом поле во время парада перед соревнованием. Нарушение этого пункта правил может привести к дисквалификации.

7. Победитель или призер может преодолеть препятствие по просьбе прессы с разрешения Гранд-Жюри, если это препятствие не является частью следующего гита. Эта практика не должна поощряться.

#### Статья XI-11. Колокол

1. Колокол используется для связи со спортсменами. Один из членов Гранд-Жюри (старший судья) несет ответственность за использование колокола.

Колокол применяется:

1.1. чтобы дать разрешение спортсменам войти на спортивную арену для осмотра маршрута (п. 1 статьи XI-10), и указывает об истечении времени осмотра маршрута;

1.2. чтобы дать сигнал для старта и включить обратный отсчет времени в 45 сек., который должен отображаться на табло или на другом дисплее, находящемся рядом со спортивной ареной.

Обратный отсчет 45 сек. задает время, которое дается спортсмену до начала выступления. Гранд-Жюри имеет право прервать обратный отсчет времени в случае непредвиденных обстоятельств. Любой инцидент, включая, но не ограничиваясь, такими как неповиновение, имевшие место в период времени от сигнала колокола и до пересечения спортивной парой линии старта в правильном направлении, не штрафуются (п. 1.2. статьи XI-16). Однако, в случае падения спортсмена и/или лошади в любое время, после момента въезда спортивной пары на боевое поле и до момента пересечения линии старта в правильном направлении, независимо от того, был дан сигнал для старта или нет, паре не разрешается стартовать в данном гите или соревновании, и должен быть дан соответствующий сигнал колокола.

В случае отсутствия дисплея или табло для отображения обратного отсчета такой отсчет может вестись по системе громкой связи и быть явно слышимым для спортсмена, либо процедура обратного отсчета не должна применяться.

После сигнала колокола, если спортивная пара дважды пересекла линию старта в правильном направлении перед преодолением первого препятствия на маршруте, это считается неповиновением.

Однако, если ситуация того требует, Гранд-Жюри по своему усмотрению имеет право не засчитать или отменить старт, дав новый сигнал старта и снова запустив обратный отсчет, если процедура обратного отсчета применяется;

1.3. чтобы остановить спортсмена по любой причине или при возникновении непредвиденных обстоятельств и дать сигнал спортсмену к

продолжению маршрута после остановки (п. 2.4. статьи XI-14, п. 8 статьи XI-15);

1.4. чтобы оповестить спортсмена о том, что препятствие, разрушенное вследствие неповиновения лошади, восстановлено (п. 7.1. статьи XI-15);

1.5. чтобы продолжительными повторяющимися ударами оповестить спортсмена, что он исключается из маршрута.

2. Если спортсмен не подчиняется сигналу, приказывающему ему остановиться, он может быть исключен по усмотрению Гранд-Жюри (п. 2.4.5 статьи XI-17), кроме случая, определенного в п. 8.2 статьи XI-15).

3. Если после остановки, спортсмен делает попытку преодолеть или преодолевает препятствие, не дожидаясь разрешающего сигнала колокола, он должен быть исключен (п. 2.3.14 статьи XI-17).

## Статья XI-12. *Маршрут конкура*

### 1. Маршрут и его измерение

1.1. Маршрут – это траектория движения, по которой спортсмен верхом на лошади должен следовать во время выступления, от стартовых створов, пересекаемых в правильном направлении, и до финиша. Длина маршрута должна быть измерена с точностью до одного метра, особенно в поворотах, при следовании лошади по нормальной траектории, проходящей через середину препятствия. Гранд-Жюри до начала соревнования должна пройти маршрут и проверить его.

1.2. На соревнованиях чемпионата, Кубка и первенств России Главный судья и Технический делегат должны убедиться, что длина маршрута измерена Курс-дизайнером правильно, с помощью мерного колеса. В исключительных случаях Гранд-Жюри может изменить норму времени, согласно условиям, упомянутым в п. 1.3 настоящей статьи.

1.3. Если соревнование началось, то только Гранд-Жюри, проконсультировавшись с Курс-дизайнером, может решить, что при измерении маршрута была совершена существенная ошибка. Это решение может быть принято не позднее, чем после того, как три участника закончили маршрут без неповиновений и любых других задержек (в том числе, начали движение по маршруту до окончания обратного отсчета в 45 сек. – при наличии такой процедуры), и до начала старта следующего участника. В этом случае, Гранд-Жюри имеет право изменить норму времени. Если норма времени увеличивается, то результаты спортивных пар, закончивших маршрут до этого момента, если это уместно, должны быть соответственно скорректированы. Если норма времени уменьшается, то это может быть сделано только таким образом, чтобы ни один участник, ранее закончивший маршрут, не получил штрафных очков за время из-за изменения нормы времени.

1.3.1. Информация об изменении нормы времени должна быть размещена на схеме маршрута и доведена до сведения всех спортсменов.

1.4. Если состояние грунта ухудшается, Гранд-Жюри может изменить скорость прохождения маршрута, до старта первого участника соревнования.

1.5. Общая длина маршрута в метрах никогда не может превышать количество препятствий на маршруте, умноженное на 60.

1.6. Линия старта и линия финиша не могут располагаться далее 15 м и ближе 6 м от первого и последнего препятствия соответственно. Обе эти линии должны быть отмечены каждая красным флажком справа, и белым флажком – слева. Линия старта и линия финиша также должны быть обозначены маркерами с буквами: «S» – Start (Старт) и «F» – Finish (Финиш)

## 2. Схема маршрута

2.1. Курс-дизайнер должен отдать в Гранд-Жюри детальную схему маршрута. Точно такая же схема маршрута должна быть вывешена как можно ближе к входу на боевое поле не позднее, чем за 30 минут до начала каждого маршрута, норма времени может быть добавлена в схему маршрута позднее, чем за 30 мин. до начала соревнования, сразу после того, как Курс-дизайнер закончит измерять дистанцию маршрута. Для всех соревнований на схеме, опубликованной до начала маршрута, пунктирной линией должна быть указана та траектория, по которой Курс-дизайнером производилось измерение дистанции маршрута.

2.2. Препятствия нумеруются в том порядке, в котором они должны быть преодолены, за исключением некоторых специальных видов соревнований.

2.3. Системы препятствий обозначаются одним номером. Этот номер может быть повторен для каждого элемента системы препятствий, для удобства Гранд-Жюри и спортсменов. В этом случае к номеру препятствия добавляются буквы (например, 8А, 8В, 8С и т.д.).

2.4. На схеме маршрута должно быть указано следующее:

2.4.1. расположение линий старта и финиша. Если специально не оговорено иначе, то во время прохождения маршрута, они могут быть повторно пересечены без штрафных очков;

2.4.2. относительное положение, тип препятствия (вертикальное или высотно-широтное, тройник), номера и буквы у препятствий;

2.4.3. все створы обязательного прохождения, отмеченные белым флажком с левой стороны и красным флажком – с правой;

2.4.4. траектория движения, которой должен придерживаться спортсмен, обозначается на схеме сплошной линией (в случаях, когда она должна соблюдаться точно), или отдельными стрелками, указывающими направление, в котором должно быть преодолено каждое препятствие (в тех случаях, когда спортсмен может выбрать свою собственную траекторию). При наличии обязательных участков на свободном маршруте, на схеме должны применяться оба метода обозначений;

2.4.5. используемая таблица, по которой начисляются штрафные очки;

2.4.6. скорость движения по маршруту для этого паркура, если она установлена;

2.4.7. дистанция (длина маршрута);

2.4.8. норма времени и лимит времени (предельное время), если они установлены, или фиксированное время в некоторых типах маршрутов;

2.4.9. номера препятствий, дистанция, норма времени и лимит времени в перепрыжке;

2.4.10. системы, которые считаются закрытыми или частично закрытыми (п. 7.1. статьи XI-13);

2.4.11. все решения и/или изменения, сделанные Гранд-Жюри относительно данного маршрута.

### 3. Изменения в маршруте

3.1. Если, в силу обстоятельств, необходимо внести изменения в схему маршрута после его публикации, то это может быть сделано только после разрешения Гранд-Жюри. В этом случае все представители команд и все спортсмены личного зачета должны быть уведомлены об изменениях.

3.2. После того как соревнование началось, условия по которым оно проводится, также как сам маршрут и/или его препятствия не могут быть изменены, если иное не оговорено в настоящих Правилах. Если возникает необходимость прервать соревнование (например, из-за грозы, или плохой освещенности, и т.д.), то впоследствии они должны быть продолжены с использованием тех же самых препятствий и маршрута и, насколько возможно, в тех же самых условиях, а также начинаться с того же момента, когда они были прерваны.

3.3. Независимо от изложенного в п. 3.2 выше, препятствие может быть передвинуто во время соревнования или между его гитами, если, по мнению Гранд-Жюри, особые обстоятельства или ухудшение состояния грунта в точках отталкивания/приземления потребуют такого действия. Препятствия, которые не могут быть передвинуты (водная преграда, канава или стационарные препятствия), должны быть исключены из маршрута. Если препятствие исключено из маршрута во время соревнования, результаты всех участников, стартовавших до этого момента и получивших штрафные очки на данном препятствии, должны быть пересмотрены, полученные ими на данном препятствии штрафные очки аннулируются, а также вносятся поправки в показанное время. Однако все решения по исключению и штрафным очкам за превышение нормы времени остаются в силе.

3.4. В случае необходимости, для маршрута, измененного в соответствии с п.3.3 выше, может быть установлена новая норма времени и лимит времени.

### 4. Флажки

4.1. Одноцветные красные и одноцветные белые флажки используются для обозначения следующих деталей маршрута:

4.1.1. линия старта, которую также необходимо отметить маркером «Старт»;

4.1.2. границы препятствия: флажки могут быть укреплены на любой части откосов препятствия. Они также могут быть установлены отдельно от препятствия. Вертикальное препятствие обозначается одним красным и одним белым флажком, габариты высотного-широтного препятствия должны

обозначаться не менее чем двумя красными и двумя белыми флажками. Флажки также должны быть использованы для обозначения габаритов препятствий, установленных на разминочных и тренировочных полях (п. 4.2. статьи XI-9) или пробного препятствия на боевом поле (п. 4 статьи XI-10); на тренировочных полях разрешается вместо флажков использовать откосы/стойки с окрашенной, соответственно в красный и белый цвет верхней частью;

4.1.3. створы обязательного прохождения;

4.1.4. линия финиша, которую также необходимо отметить маркером «Финиш».

4.2. Препятствия, линии старта и финиша, створы обязательного прохождения участник должен проходить между флажками (красный флажок справа от него и белый – слева). Древко флажков, определяющих границы открытой канавы с водой на стороне приземления, должно быть сделано из такого материала, который, при задевании, не может быть сломан или расщеплен; флажки не должны иметь острых, режущих граней или углов.

4.3. Если участник проходит между флажками с неправильной стороны, то, чтобы продолжить свое выступление, он должен повторить заезд и пройти их правильно. Если участник не исправит эту ошибку, он будет исключен (п. 4.2. статьи XI-14).

4.4. Повал флажка в любом месте спортивной арены не влечет за собой начисления штрафных очков. Если один из флажков, отмечающих границы препятствия, створ обязательного прохождения или линии финиша сбит в результате неповиновения/ сопротивления лошади (без пересечения этой линии) или в случае непредвиденных обстоятельств, то необходимости в его немедленном восстановлении нет, спортивная пара должна продолжать выступление, а препятствие/створы обязательного прохождения оцениваются судьями так, как если бы флажок находился на своем месте. Флажок следует восстановить, прежде чем следующая спортивная пара получит разрешение начать свое выступление.

4.5. Однако, если флажок, отмечающий границы водного препятствия или другого естественного препятствия, был сбит в результате неповиновения лошади или в случае непредвиденных обстоятельств, а также во всех случаях, когда в результате сбивания флажка изменяются условия преодоления препятствия, Гранд-Жюри останавливает выступление спортивной пары. Секундомеры должны быть остановлены до восстановления флажка, а время корректируется на 6 сек. в соответствии с п. 7 статьи XI-15 настоящих Правил.

4.6. В некоторых типах маршрутов линии старта и финиша могут быть пересечены в обоих направлениях. В этом случае линии старта и финиша должны быть обозначены четырьмя флажками; красный и белый флажки обозначают каждый конец этих линий.

## Статья XI-13. Препятствия

### 1. Препятствия – общие положения

1.1. Препятствия должны быть привлекательными по форме и виду, разнообразными и соответствовать окружающей обстановке. Как препятствия в целом, так и их составные части должны быть разрушаемыми, но при этом они не должны быть ни настолько легкими, чтобы падать от малейшего касания, ни настолько тяжелыми, чтобы послужить причиной падения лошади или ее травмы. В соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) препятствия должны быть такими, чтобы их разрушение было посильным для пони, учитывая то, что пони легче обычных лошадей. Жерди не должны иметь углов в поперечном сечении, диаметр жерди – 9,5-10 см. Длина жерди может варьироваться в пределах от 3 м до 4 м, за исключением препятствия «калитка», для которого длина жерди (планки, балюстрады) может составлять от 2 до 3 м. Вес жерди не должен превышать 10 кг – при длине жерди до 3 м включительно, и 12 кг – при длине более от 3 м.

1.1.1. Главный судья по согласованию с Курс-дизайнером соревнований имеет право наложить запрет на использование любого из препятствий, предоставленных Оргкомитетом, если сочтет такие препятствия небезопасными, однако эти препятствия могут быть использованы как декоративный элемент.

1.2. При построении маршрутов необходимо помнить о принципах честного спорта и возможностях участников с учетом уровня подготовленности спортсменов и лошадей.

1.3. Спонсорскими препятствиями являются такие, которые содержат между флажками рекламный материал, или спонсорский продукт, или рекламу продукции спонсоров. Если площадь рекламного материала или продукта, расположенного на откосе препятствия, превышает 0,5 м<sup>2</sup>, такое препятствие также считается спонсорским. Если площадь рекламы на откосах 0,5 м<sup>2</sup> и менее, такое препятствие не считается спонсорским.

1.3.1. Количество спонсорских препятствий не ограничено.

1.4. Ни при каких обстоятельствах, кроме как в маршрутах «По шести препятствиям», «На силу и ловкость» и «На мощность прыжка» и в «Соревнованиях по прыжкам в высоту», ни одно препятствие не может превышать 170 см в высоту. Высотно-широтные препятствия не должны превышать 200 см в ширину – за исключением тройника, который может иметь ширину до 220 см. Это правило применяется также для одной или нескольких перепрыжек. Канавы с водой, включая элемент заложения, не могут превышать 4 м в длину.

1.5. Жерди и другие элементы препятствия поддерживаются колобашками. Жердь должна иметь возможность свободно перекатываться по поверхности колобашки; глубина колобашки должна быть не менее 18 мм и не более 30 мм. Для планок, балюстрад, заборов, калиток, и т.д., колобашка должна быть более открытой или даже плоской.

1.6. Ограничения по высоте и ширине препятствий, установленные данными Правилами и Регламенте соревнований, должны строго соблюдаться.

Однако, в случае незначительно превышения максимально размера препятствия вследствие характеристик материала, используемого для его изготовления, и/или вследствие расположения препятствия на грунте, это не рассматривается как превышение максимально допустимых размеров, при условии, что были приняты все меры по недопущению такого превышения с использованием доступных материалов. Высота препятствий на соревнованиях может, по решению Курс-дизайнера, превышать высоту, указанную в Регламенте соревнований, максимум на 3 см. Исключение составляет препятствие «Джокер», высота которого может превышать высоту маршрута, в таком случае это должно быть ясно указано в Регламенте соревнований.

1.7. Примерные размеры препятствий в соревнованиях, отличающихся от тех, которые изложены в данных Правилах, должны быть описаны в Регламенте соревнований.

## 2. Вертикальное (отвесное) препятствие

2.1. Препятствие, независимо от его конструкции, может быть названо вертикальным (отвесным), когда судьями рассматриваются ошибки, совершенные на нем, только в одной вертикальной плоскости.

## 3. Высотно-широтное препятствие

3.1. Высотно-широтным называется препятствие, построенное таким образом, что для его преодоления требуется прыжок как в высоту, так и в длину. Для поддержки задней жерди широтных препятствий независимо от высоты препятствий должны использоваться безопасные колобашки, сертифицированные МСФ. Безопасная колобашка – колобашка, имеющая механизм, позволяющий жерди упасть при давлении сверху вниз в вертикальной плоскости. Усилие срабатывания должно быть равно  $135 \pm 5$  кг.

Безопасные колобашки должны использоваться как на боевом, так и на тренировочных/разминочных полях.

3.2. В случае, если в качестве верхнего элемента высотно-широтного препятствия используется планка, она может быть использована только в передней (ближней) плоскости препятствия, и никогда – в дальней или средней.

3.3. Главный судья отвечает за соблюдение правил по применению безопасных колобашек.

## 4. Канава с водой

4.1. Канава с водой должна быть заглублена в грунт, так, чтобы зеркало воды находилось не выше уровне грунта, ее длина (длина прыжка) должна составлять от 2 до 4 м, ни перед ней, и в ее середине, ни позади зеркала воды не должно быть никаких препятствий.

Если канава с водой не соответствует требованиям, над ней должно быть установлено вертикальное препятствие, как указано в п. 4.10. настоящей статьи.

4.2. Подсказка в виде заложения («хердель» или маленькая стенка), высотой не менее 40 и не более 50 см, должна быть установлена со стороны

отталкивания. Ширина канавы с водой по фронту должна быть, как минимум, на 30 процентов больше, чем ее длина.

4.3. На всех соревнованиях, где используется открытая канава с водой, со стороны приземления канавы должна быть уложена рейка, шириной не менее 6 см и не более 8 см, покрытая слоем пластилина контрастного цвета, и толщиной около 1 см. Это пластилиновое покрытие должно заменяться каждый раз после того, как какая-либо лошадь на него наступила. Несколько запасных реек с пластилиновым покрытием должно быть подготовлено заранее, чтобы рейку со следом лошади можно было заменить в любой момент. Рейка размещается у края водного зеркала и должным образом укрепляется на грунте; во время проверки маршрута Гранд-Жюри вся длина рейки должна касаться воды.

4.4. Если дно канавы с водой сделано из бетона или твердого материала, оно должно быть закрыто более мягким материалом, типа матов из кокосовых волокон или резины.

4.5. Ошибками на канаве с водой являются:

когда лошадь оставляет один или несколько следов на рейке, определяющей границу канавы с водой. Ошибка засчитывается при наличии отпечатка копыта, подковы, или их смазанного следа; след путового сустава или след защитного снаряжения ног лошади (например, ногавки, колокольчика) не считается ошибкой.

когда лошадь касается воды одной или несколькими ногами.

4.6. Касание, разрушение или смещение «херделя» или элемента заложения на стороне отталкивания не является ошибкой.

4.7. Если на канаве с водой был сбит или смещен один из четырех флажков, то, в зависимости от того, с какой стороны от флажка прошла лошадь, судья на канаве должен принять решение о том, имел ли место в этом случае обнос или нет. Если принято решение, что обнос имел место, то дается сигнал колокола, а отсчет времени прекращается на время, необходимое для восстановления сбитого или смещенного флажка; при этом ко времени добавляются 6 сек. в соответствии с п. 7 статьи XI-15.

4.8. Судья на «канаве с водой» обязательно должен быть судьей – членом Гранд-Жюри, и его решение всегда является окончательным.

4.9. Судья на «канаве с водой» должен зарегистрировать идентификационный номер участника, оштрафованного на этом препятствии, и указать причину начисления штрафных очков.

4.10. Только вертикальное (отвесное) препятствие высотой не более 150 см может располагаться над канавой, при этом для поддержки всех жердей обязательно должны использоваться безопасные колобашки. Отвесное препятствие не должно отстоять более чем на 2 м от фронтального края канавы. Такое препятствие судится как вертикальное, а не как «канавы с водой». По этой причине не обязательно использовать рейки или другие приспособления для определения границ препятствия. Если рейка используется, ее следует рассматривать лишь для наглядности; штрафные

очки не будут начисляться за любые отпечатки на рейке. То же самое, если был смещен элемент заложения со стороны отталкивания. Только жерди, имеющие минимальную длину 3,5 м, могут использоваться для вертикального препятствия над канавой с водой.

4.11. За исключением случая, указанного в п. 4.10 выше, если вода находится под, перед или за препятствием («Ливерпуль») общая ширина препятствия (включая водное зеркало), не может превышать 2 м. Если зеркало воды составляет больше 2 м, препятствие не может быть использовано как «Ливерпуль». Для всех «Ливерпулей» передний край канавы с водой должен располагаться либо в одной вертикальной плоскости с передними жердями, либо перед вертикальной плоскостью передних жердей.

4.12. Главный судья должен, на свое усмотрение, принять решение, может ли использоваться «канавы с водой» на соревнованиях, проводимых при искусственном освещении.

4.13. На чемпионате и Кубке России по конкуру в дисциплине «конкур – НЛ» при проведении соревнований на открытом грунте «канавы с водой» шириной не менее 3 м должна быть использована минимум два раза (из которых один раз она может быть использована как альтернативное препятствие), кроме случаев, когда Курс-дизайнер и Главный судья считают, что это небезопасно, в том числе, и по причинам, связанным с освещением. Канавы обязательно должны использоваться в Гран-При.

4.14. На первенствах России для возрастных групп «юниоры, юниорки», «юноши, девушки» в дисциплине «конкур – НЛ» при проведении соревнований на открытом грунте «канавы с водой» шириной не менее 2,5 м должна быть использована минимум один раз. Исключения по использованию канавы с водой могут быть сделаны в случае, когда Курс-дизайнер и Главный судья считают, что это небезопасно, в том числе, и по причинам, связанным с освещением. Канавы обязательно должны использоваться в Гран-При.

## 5. Системы препятствий

5.1. Системой препятствий называется группа из двух, трех или большего количества препятствий, расстояния между которыми составляет минимум 7 м и максимум 12 м (кроме маршрутов «Охотничий конкур» и «Соревнования на резвость и управляемость», которые судятся по таблице «С», и для стационарных препятствий и соревнований по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO), где расстояние может быть менее 7 м) и требует двух, трех или большего количества последовательных прыжков. Расстояние внутри системы измеряется от основания препятствия на стороне приземления до основания следующего препятствия со стороны отталкивания.

5.1.1. В соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) при определении расстояний в системах обязательно

учитывать рост пони, так как пони, отличающиеся по росту более чем на 10 см, имеют различную длину темпов галопа.

5.2. В системе каждый ее элемент должен быть преодолен отдельно и последовательно, без вольтов вокруг любого элемента. Ошибки, совершенные на каждом элементе системы, штрафуются отдельно.

5.3. В случае закидки или обноса спортсмен должен повторно преодолеть все элементы системы, за исключением закрытых или частично закрытых систем (п. 7 настоящей статьи), а также в маршруте «По шести препятствиям».

5.4. Штрафные очки за ошибки, совершенные при преодолении каждого элемента системы и в каждой из отдельных попыток, подсчитываются отдельно и суммируются.

5.5. «Тройник» («трипл-бар») может быть использован только в качестве первого элемента системы.

#### 6. Банкеты, насыпи и склоны

6.1. За исключением изложенного в п. 6.2. ниже, банкеты, насыпи, склоны и кюветы должны рассматриваться как системы препятствий, независимо от того, включены в них какие-либо препятствия, или нет, и независимо от направления их преодоления.

6.2. Банкет или насыпь без препятствия, или только с одной или несколькими жердями над ними, могут быть преодолены одним прыжком. Этот способ преодоления препятствия не влечет за собой штрафа.

6.3. Банкеты, насыпи, кюветы, откосы или склоны, кроме банкетов типа «стол», не превышающих одного метра в высоту, не могут быть использованы на турнирах в закрытых помещениях.

#### 7. Закрытые системы, частично закрытые и частично открытые системы

7.1. Система считается полностью закрытой, если попасть в нее с любой стороны можно только прыжком.

7.2. Закрытая система может представлять из себя закрытые «клавиши», без темпа галопа между препятствиями, «овечий загон» (квадратный или шестиугольный), или любое подобное препятствие, рассматриваемое Гранд-Жюри как закрытая система. Система считается частично открытой или частично закрытой, если одна часть этой системы открытая, а другие закрыты. В случае закидки, обноса, применяется следующая процедура:

7.2.1. если неповиновение произошло в закрытой части системы, то спортсмен должен выпрыгнуть из нее в направлении, предусмотренным маршрутом;

7.2.2. если неповиновение произошло в открытой части, то спортсмен должен преодолеть всю систему снова. Нарушение этого правила влечет за собой исключение (п. 2.3.15 статьи XI-17).

В случае неповиновения с разрушением препятствия и/или смещением любой его части должна применяться коррекция времени в 6 сек. Если в закрытой части системы имело место неповиновение, то для выхода из системы участник должен совершить прыжок в правильном направлении для

выхода из системы. 6 сек прибавляются к времени спортсмена после того, как он продолжит движение по маршруту и возобновится отсчет времени.

7.3. Гранд-Жюри должно до начала соревнования принять решение – считать данную систему закрытой или частично закрытой. Это решение должно быть отражено на схеме маршрута.

7.4. Если система не обозначена на схеме маршрута как закрытая или частично закрытая, она должна считаться открытой и судиться как открытая система.

## 8. Альтернативные препятствия и «Джокер»

8.1. Альтернативными называются препятствия одного маршрута, имеющие одинаковый номер. Спортсмен может выбрать для прыжка любое из этих препятствий. Альтернативные препятствия дают возможность уменьшить время прохождения маршрута за счет усложнения траектории и/или преодоления более сложного препятствия. Альтернативные препятствия могут иметь одинаковую или разную конфигурацию (вертикальное или высотнo-широтное препятствие), однако система никогда не может использоваться как альтернатива одиночному препятствию.

8.1.1. Если произошла закидка или обнос препятствия без его разрушения или смещения, то при своей следующей попытке спортсмен не обязан преодолевать то же препятствие, на котором произошла закидка или обнос. Он может преодолеть любое из альтернативных препятствий по своему выбору.

8.1.2. Если произошла закидка или обнос препятствия с его разрушением и/или смещением любой его части, то продолжить свое выступление спортсмен может только после того, как разрушенное или смещенное препятствие будет восстановлено, и Гранд-Жюри даст ему сигнал к продолжению гита. После этого спортсмен может преодолеть одно из альтернативных препятствий по своему выбору.

8.2. Красные и белые флажки должны быть размещены на каждом элементе альтернативного препятствия.

8.3. «Джокер» является более трудным препятствием, и при его постройке всегда нужно думать о соблюдении принципов «честной игры» и благополучия лошади в конном спорте. «Джокер» может быть использован только в маршрутах «На максимум баллов» и «По возрастающей сложности».

В случае если высота «Джокера» превышает высоту основного маршрута, она должна быть указана в Регламенте соревнований. Высота «Джокера» не может превышать высоту основного маршрута более чем на 10 см.



9.2. Минимальные технические характеристики квалификационных маршрутов по конкуру – 60 – 110 см  
 (\* не регламентируется)

Маршрут конкура	110 см	105 см	100 см	95 см	90 см	85 см	80 см	75 см	70 см	65 см	60 см
Параметр	Значение параметра										
При наличии нескольких препятствий высотой не ниже, см	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60
Количество препятствий/прыжков, минимум	10/11	9/10	9/10	9	9	8	8	8	8	8	8
Количество систем, не менее	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Высота препятствий, минимум/максимум	100/110	95/105	90/100	85/95	80/90	75/85	70/80	65/75	60/70	55/65	50/60
Количество препятствий максимальной высоты, не менее	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Количество препятствий минимальной высота, не более	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Высота/ширина не менее чем двух широтных препятствий, см	100/110	95/105	90/100	85/95	80/90	75/80	70/75	65/70	60/65	55/60	50/55
количество высоко-широтных препятствий	от 40 до 60% от общего количества прыжков										
Ширина высоко-широтных препятствий, кроме тройника, минимум/максимум, см	*/120	*/115	*/110	*/105	*/100	*/95	*/90	*/85	*/80	*/75	*/70
Ширина тройника (не обязателен), минимум/максимум, см	*/145	*/140	*/130	*/125	*/120	*/110	*/100	*/95	*/90	*/85	*/80
Длина маршрута, минимум, м	350	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Минимальная** скорость в помещении/на открытом грунте, м/мин	325/350	325/350	325/350	325/350	325/350	325/350	325/350	325/350	325/350	325/350	325/350

\*\*в соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) может быть уменьшена до 300 м/мин

## Статья XI-14. *Ошибки на маршруте*

### 1. Штрафные очки – общие положения

Во время выступления штрафные очки начисляются за:

1.1. Разрушение препятствия, попадание в воду или любой отпечаток копыта/подковы на рейке, ограничивающий канаву с водой со стороны приземления;

1.2. неповиновение (включающее в себя закидку, обнос или сопротивление);

1.3. отклонение от маршрута;

1.4. падение лошади и/или спортсмена;

1.5. неразрешенную помощь;

1.6. превышение нормы времени или предельного времени.

### 2. Разрушение препятствия

2.1. Считается, что препятствие разрушено вследствие ошибки лошади или спортсмена, если:

2.1.1. препятствие разрушено полностью или упал любой верхний элемент препятствия в вертикальной плоскости, даже если упавший элемент не достиг грунта, а был задержан в падении любыми другими частями препятствия (п. 2.7. настоящей статьи);

2.1.2. хотя бы один из концов верхнего элемента препятствия не лежит на любой части своей опоры.

2.2. Касание и смещение любой части препятствия или его флажков в любом направлении, во время прыжка не могут считаться разрушением препятствия. В случае сомнений Гранд-Жюри должна принимать решение в пользу участника. Если разрушение или смещение препятствия и/или флажков произошло в результате неповиновения лошади, то наказывается только само неповиновение.

Если в результате неповиновения лошади смещается любая часть препятствия (кроме флажков), то должен быть дан сигнал колокола, а отсчет времени останавливается на время восстановления. Это не считается разрушением и штрафуются только как неповиновение лошади, с коррекцией времени в соответствии с п. 7 статьи XI-15.

2.3. Штрафные очки за разрушение препятствия начисляются по таблицам «А», «В1», «В2» или «С» (п. 2.1 – 2.3, п. 5 статьи XI-16).

2.4. Если какая-либо часть разрушенного препятствия затрудняет участнику преодоление другого препятствия, то должен быть дан сигнал колокола, а отсчет времени останавливается до момента, пока эта часть не будет убрана и путь не будет свободен.

2.5. Если спортивная пара корректно преодолевает препятствие, которое было неправильно восстановлено или не восстановлено, она не наказывается; однако, если она разрушает это препятствие, то ей начисляются штрафные очки в соответствии с таблицей, используемой для судейства этого паркура.

2.7. Разрушение вертикальных (отвесных) и высотно-широтных препятствий.

2.7.1. Когда отвесное препятствие или его часть состоит из двух или нескольких элементов, находящихся один над другим в одной вертикальной плоскости, штрафуются только падение верхнего элемента.

2.7.2. Когда высотнo-широтное препятствие, преодолеваемое одним прыжком, включает в себя элементы, расположенные в нескольких вертикальных плоскостях, падение одного или нескольких верхних элементов считается одной ошибкой, независимо от числа и расположения упавших частей. Разрушение «херделя», живой изгороди и т.д., используемого как заполнение препятствия, не штрафуются.

### 3. Неповиновение

3.1. Следующие ошибки рассматриваются как неповиновение и наказываются в соответствии с таблицами «А», «В1», «В2» и «С» (п. 2.1. – 2.3., п. 5 статьи XI-16).

3.1.1. закидка;

3.1.2. обнос;

3.1.3. сопротивление;

3.1.4. круг (вольт) или несколько вольтов на маршруте, независимо от того, где они были сделаны и по какой причине. Также считается неповиновением, если спортивная пара после последнего преодоленного ими препятствия объезжает вокруг него, если это не требуется по схеме маршрута.

3.2. Не противоречит вышеизложенному то, что следующее не рассматривается как неповиновение:

3.2.1. Круги (вольты) в течение 45 сек. после обноса или закидки (независимо от того, нуждалось ли препятствие в восстановлении) для выбора удобного подхода к препятствию.

3.2.2. Пересечение собственного следа между двумя последовательными прыжками, если на схеме маршрута такая траектория задана сплошной линией.

### 4. Отклонение от маршрута

4.1. Отклонением спортивной пары от маршрута считается, если она:

4.1.1. не соблюдает маршрут, указанный на опубликованной схеме;

4.1.2. не пересекает линию старта или линию финиша между флажками и в правильном направлении (п. 2.3.6, п. 2.3.17 статьи XI-17);

4.1.3. пропускает створы обязательного прохождения (п. 2.3.7 статьи XI-17);

4.1.4. не преодолевает препятствия в указанном порядке или направлении – за исключением некоторых специальных соревнований (п. 2.3.10-11. статьи XI-17);

4.1.5. прыгает или делает попытку прыжка через препятствие, которое не является частью маршрута, или пропускает препятствие на маршруте. Препятствия, не включенные в маршрут, должны быть закрыты, однако, невыполнение этого условия не освобождает спортсмена от исключения за прыжок через препятствие, не входящее в маршрут.

4.2. Неисправленное отклонение от маршрута влечет за собой исключение спортивной пары.

## 5. Закидка

5.1. Закидка – это остановка лошади перед препятствием, которое она должна была преодолеть, независимо от того, сопровождалось ли это разрушением или смещением препятствия, или нет.

5.2. Остановка перед препятствием, без осаживания и без разрушения препятствия, за которой немедленно следует прыжок с места, не наказывается.

5.3. Если остановка продолжительная, или если лошадь, вольно или невольно, делает хотя бы один шаг назад, это считается закидкой, и наказывается соответственно.

5.4. Если лошадь прошла сквозь препятствие, судья на колоколе должен немедленно решить, считать ли это закидкой или разрушением препятствия. Если он решает, что произошла закидка, то дается однократный сигнал колокола, и участник должен быть готов к повторной попытке преодоления препятствия сразу после его восстановления (п. 7-8 статьи XI-15).

5.4.1. Если судья решает, что закидки не было, то сигнал колокола не дается, а спортивная пара должна продолжить выступление. При этом участник штрафуются за разрушение препятствия.

5.4.2. Если сигнал колокола был дан, а участник по ходу преодолевает другие элементы системы, это не влечет за собой исключения или начисления дополнительных штрафных очков, даже если он сбивает этот элемент системы.

## 6. Обнос

6.1. Обнос – когда лошадь выходит из-под контроля спортсмена и обходит препятствие, которое она должна преодолеть, или проходит мимо створов обязательного прохождения.

6.2. Если лошадь преодолевает препятствие между двумя красными или между двумя белыми флажками, считается, что препятствие преодолено неправильно. Спортивная пара наказывается как за обнос, и должен преодолеть препятствие снова и правильно.

6.3. Считается обносом и наказывается соответствующим штрафом, если лошадь полностью или какой-либо своей частью, заходит за линию препятствия, которое она должна преодолеть, или за линию любого элемента системы, или за линию финиша, или за линию створов обязательного прохождения.

## 7. Сопротивление

7.1. Сопротивление – это отказ лошади двигаться вперед, ее остановка по любой причине, один или несколько полных, или частичных пируэтов, а также «свечки» или осаживание, по какой бы то ни было причине.

7.2. Сопротивлением также считается, когда спортсмен останавливает лошадь в любой момент и по любой причине, кроме случаев, когда это делается из-за неправильно восстановленного препятствия или когда спортсмен хочет привлечь внимание Гранд-Жюри к какому-либо непредвиденному обстоятельству (п. 8.3 статьи XI-15). Сопротивление штрафуются так же, как и закидка, кроме обстоятельств, описанных в п. 6.2. статьи XI-15.

## 8. Падения

### 8.1. Падение спортсмена

#### 8.1.1. Падение спортсмена на боевом поле

Спортсмен считается упавшим, если он намеренно или невольно отделился от своей лошади, и при этом либо коснулся земли, либо должен это сделать, чтобы вернуться в седло, или должен в этих целях использовать какие-то формы поддержки или прибегнуть к посторонней помощи.

8.1.2. Если не ясно, использовал ли спортсмен для предотвращения своего падения какую-либо опору или постороннюю помощь, сомнения должны трактоваться в пользу спортсмена.

#### 8.2. Падение спортсмена вне боевого поля

Спортсмен считается упавшим, если невольно отделился от своей лошади. Если спортсмен намеренно спешился, это не считается падением.

#### 8.3. Падение лошади.

Лошадь считается упавшей, когда ее плечо и бедро коснулись грунта, или препятствия и грунта.

#### 8.4. Порядок действий в случае падения спортсмена и/или лошади

В случае падения спортсмена и/или лошади в любое время на арене для соревнований, на разминочном поле или еще где-либо в пределах места проведения соревнований, спортсмен должен быть осмотрен медицинской службой соревнований (или врачом, если медицинская служба не доступна) до того, как спортсмену будет позволено принять участие в текущем гите или в следующем гите или соревновании турнира. Соответственно лошадь должна быть осмотрена Ветеринарным делегатом или ветеринарным врачом соревнований, до того, ей будет позволено принять участие в следующем гите или маршруте согласно положениям, прописанным в п. 4.1 – 4.3 ниже.

##### 8.4.1. Падение на боевом поле

###### 8.4.1.1. Падение до старта

В случае падения спортсмена и/или лошади в любое время до пересечения линии старта (п. 1.2 статьи XI-15), спортивная пара не исключается. Спортсмен должен быть осмотрен медицинской службой (или врачом если медицинская служба не доступна), а лошадь (в случае ее падения) должна быть осмотрена Ветеринарным делегатом или ветеринарным врачом до того, как им будет позволено принять участие в текущем или следующем гите или маршруте. В этом случае пара всадник/лошадь переносится ниже в стартовом протоколе если это возможно (если такая возможность отсутствует, то окончательное решение о возможности старта спортивной пары принимается Гранд-жюри).

###### 8.4.1.2. Падение во время гита

В случае падения спортсмена и/или лошади во время гита пара исключается из соревнования (п. 2.3.25 статьи XI-17). Если спортсмен заявился более чем на одной лошади, он/она должен быть осмотрен медицинской службой (или врачом, если медицинская служба не доступна) до того, как ему/ей будет позволено принять участие в текущем гите на другой лошади. В этом случае Гранд-Жюри может перенести время старта участника

на более позднее, если необходимо. Лошадь должна быть осмотрена Ветеринарным делегатом или ветеринарным врачом соревнований до того, как ей будет позволено принять участие в следующем гите или маршруте.

#### 8.4.1.3. Падение после пересечения линии финиша

В случае падения спортсмена и/или лошади после пересечения линии финиша, пара не исключается из соответствующего маршрута. Спортсмен должен быть осмотрен медицинской службой (или врачом, если медицинская служба не доступна), соответственно лошадь должна быть осмотрена Ветеринарным делегатом или ветеринарным врачом соревнований до того, как спортсмену и/или лошади будет позволено принять участие в перепрыжке или втором гите, или любом другом маршруте турнира. Для подробной информации касательно падения спортсмена и/или лошади после пересечения линии финиша см. п. 1.4.2 статьи XI-16.

#### 8.4.2. Падение на тренировочном поле

В случае падения спортсмена и/или лошади на разминочном поле перед выездом на боевое поле для участия в первом или втором гите соревнования, спортсмен должен быть осмотрен медицинской службой (или врачом, если медицинская служба не доступна), соответственно лошадь должна быть осмотрена Ветеринарным делегатом или ветеринарным врачом соревнований до того, как спортсмену и/или лошади будет позволено принять участие в соответствующем гите. В случае падения спортсмена и/или лошади на разминочном поле перед выездом на боевое поле для участия в перепрыжке, Гранд-Жюри может, на свое усмотрение, отложить перепрыжку на достаточное количество времени, чтобы спортсмен был осмотрен медицинской службой (или врачом, если медицинская служба не доступна), соответственно лошадь была осмотрена Ветеринарным делегатом или ветеринарным делегатом, либо исключить спортивную пару из перепрыжки.

8.4.3 В случае падения спортсмена и/или лошади в любом месте на территории проведения соревнований Гранд-Жюри имеет право не допустить спортсмена и/или лошадь к дальнейшему участию в маршруте и/или турнире.

### 9. Неразрешенная помощь

9.1. Любое физическое вмешательство третьего лица, произошедшее между пересечением спортивной парой линии старта в правильном направлении и пересечением линии финиша после преодоления последнего препятствия, по просьбе спортсмена или без нее, с целью помочь спортсмену или его лошади, рассматривается как неразрешенная помощь.

9.2. В некоторых исключительных случаях Гранд-Жюри может разрешить спортсмену выйти на спортивную арену пешком или с помощью другого лица, и это не будет рассматриваться как неразрешенная помощь.

9.3. Любая помощь спортсмену, сидящему верхом на лошади (поправка седла или оголовья, подача хлыста), может повлечь за собой его исключение (п. 2.3.30., п. 2.4.3. статьи XI-17). Подача спортсмену в течение гита его шлема и/или очков не считается неразрешенной помощью.

9.4. Наушники и/или другие электронные средства коммуникации никогда не могут использоваться во время выступления в соревнованиях по

конкуру под угрозой исключения. Во избежание любых сомнений сообщается, что спортсмены, грумы, и любые другие лица, находясь в седле, могут носить один наушник в любое время, кроме как во время выступления.

## Статья XI-15. *Время гита*

### 1. Общие положения.

1.1. Время гита – это время, затраченное спортивной парой на то, чтобы завершить выступление, с учетом коррекции времени (п. 7 настоящей статьи), если таковая имело место. Отсчет времени гита участника начинается с момента пересечения линии старта в соответствии с п. 1.2. ниже или после истечения 45 сек. обратного отсчета, если эта процедура применяется (п. 1.2. статьи XI-11), в зависимости от того, что произошло раньше. Отсчет времени гита продолжается до того момента, когда спортсмен верхом на лошади пересекает линию финиша в правильном направлении после того, как преодолел последнее препятствие. Время гита регистрируется в секундах с точностью до сотых долей секунды при использовании электронной системы регистрации времени, и с точностью до десятых долей секунды – при регистрации времени с помощью ручных секундомеров.

1.2. Гит начинается, когда спортивная пара пересекает линию старта в правильном направлении в первый раз после сигнала колокола. Он продолжается до момента, когда спортсмен верхом на лошади пересекает линию финиша в правильном направлении, преодолев последнее препятствие.

1.3. В случае использования табло оно должно показывать обратный отсчет 45 сек. и быть четко видимым для спортсменов.

### 2. Норма времени

2.1. Норма времени гита в каждом соревновании определяется в зависимости от длины маршрута и скорости движения, как установлено п. 9 настоящей статьи.

### 3. Предельное время (лимит времени).

3.1. Предельное время (лимит времени) – время, равное двойной норме времени для всех соревнований с установленной нормой времени.

### 4. Регистрация времени

4.1. Каждый маршрут турнира должен проводиться с одной и той же системой регистрации времени или одними и теми же средствами учета времени. Использование электронной системы учета времени (хронометража) является обязательным для всех всероссийских и межрегиональных соревнований, и настоятельно рекомендуется к использованию на региональных и муниципальных соревнованиях. При использовании электронного хронометража время фиксируется с точностью до одной сотой секунды. Электронная система регистрации времени должна позволять регистрировать номер лошади или фамилию спортсмена и кличку лошади, и время, затраченное на завершение гита. Одновременно с автоматическим оборудованием должен работать как минимум один ручной цифровой секундомер с системой остановки и пуска без сброса на ноль, время которого является резервным.

4.2. На случай, если электронная система хронометража вышла из строя, необходимо иметь два цифровых секундомера в судейской, и еще один – для отсчета времени после сигнала колокола в случае неповиновения, прерывания гита до его возобновления, времени, прошедшего между преодолением двух последовательных препятствий, и предельного времени при сопротивлении лошади. Главный судья или член Гранд-Жюри должен иметь цифровой секундомер с системой остановки и пуска без сброса на ноль.

4.3. В случае выхода из строя электронной системы хронометража, время каждой спортивной пары, которой это касается, должно быть определено секундомерами с точностью до сотых долей секунды.

4.4. При отсутствии системы электронной регистрации времени и регистрации его ручными секундомерами в ложе Гранд-Жюри должны быть три секундомера, которые могут быть остановлены и повторно пущены без сброса на ноль. Два секундомера требуются для регистрации времени, затраченного спортивной парой на прохождение маршрута, и отдельный секундомер измеряет время, прошедшее от сигнала, разрешающего старт, до пересечения линии старта в правильном направлении, времени, прошедшего между преодолением двух последовательных препятствий и времени при сопротивлении. Старший судья соревнования или член Гранд-Жюри должен иметь цифровой секундомер с системой остановки и пуска без сброса на ноль.

4.4.1. В протокол соревнований вносится время, показанное одним и тем же секундомером. Вторым секундомер является резервным.

4.5. Видеосъемка никогда не может использоваться для определения времени спортсмена.

4.6. Если пересечение спортивной парой линии старта и/или финиша недостаточно хорошо видно из судейской ложи, то для подачи сигнала о пересечении этих линий возможно использовать одного или двух вспомогательных лиц с флагами. Время, затраченное спортивной парой на прохождение маршрута, регистрируется только Гранд-Жюри.

## 5. Остановленное время

5.1. После остановки отсчета времени участник может свободно перемещаться по полю до того момента, пока сигнал колокола не разрешит ему продолжить маршрут.

Отсчет времени запускается повторно в момент, когда спортивная пара подъедет к месту, где отсчет времени был остановлен. Исключением из этого положения является неповиновение лошади и разрушение препятствия, в этом случае применяется п. 7 настоящей статьи.

5.2. Ответственность за запуск и остановку отсчета времени лежит исключительно на старшем судье. Система хронометража должна обеспечивать возможность выполнения этой процедуры. Секундометрист не является ответственным за данную функцию.

5.3. Электронная система хронометража должна не только регистрировать время, затраченное участником на прохождение гита, но и обладать возможностью внесения коррекции времени, если таковая применялась.

## 6. Неповиновение при остановленном времени

6.1. Отсчет времени гита прерывается только в соответствии с положениями п. 7-8 настоящей статьи. Отсчет времени не прерывается в случае отклонения от маршрута, обноса или закидки.

6.2. Неповиновение лошади при остановленном времени не наказывается, кроме случая второй (в соответствии с таблицами «А», «В1» и «С») или третьей (в соответствии с таблицей «В2») закидки, последовавшей за первой или второй закидкой с разрушением препятствия.

6.3. Положения, касающиеся исключения из соревнований, остаются в силе и при остановленном времени.

## 7. Коррекция времени

7.1. Если вследствие неповиновения лошади участник смещает или разрушает препятствие, на котором произошло неповиновение, или флажок, определяющий границы канавы с водой или естественного препятствия, а также во всех случаях, когда характер препятствия изменяется при сбивании флага, дается сигнал колокола, и отсчет времени останавливается до тех пор, пока препятствие не будет восстановлено. После восстановления препятствия сигнал колокола сообщает, что маршрут готов и спортивная пара может продолжить выступление. Спортивная пара получает штрафные очки за закидку, и ко времени, затраченному ею на выступление, должно быть добавлено 6 сек. коррекции времени. Отсчет времени запускается повторно в момент отталкивания лошади на то же препятствие, где произошла закидка. Если неповиновение с разрушением препятствия произошло на втором или последующих элементах системы, секундомеры включаются повторно в тот момент, когда лошадь отталкивается для преодоления первого препятствия системы.

## 8. Остановка в течение гита

8.1. В случае, когда спортивная пара по какой-либо причине или в силу непредвиденных обстоятельств не может продолжать гит, то должен быть дан сигнал колокола, останавливающий спортсмена. В тот же момент, когда очевидно, что участник останавливается, отсчет времени также должен быть прерван. Как только причины, вызвавшие остановку, будут устранены, должен быть подан сигнал колокола, и отсчет времени запускается с момента, когда участник достигает точно того же места, на котором он находился, когда отсчет времени был прерван; при этом штрафные очки не начисляются, и 6 сек. коррекции времени не добавляются ко времени выступления спортивной пары.

8.2. Если участник не останавливается после сигнала колокола, он продолжает движение по маршруту на свой собственный риск, и отсчет времени не останавливается. Гранд-Жюри должна решить, нужно ли исключить спортивную пару за отказ остановиться, или, при данных обстоятельствах, ей может быть позволено движение далее по маршруту. Если спортивная пара не исключена, и ей позволено продолжить выступление, то считаются все очки, полученные как на предшествующих сигналу колокола препятствиях, так и на последующих.

8.3. Если участник остановился самостоятельно, чтобы указать Гранд-Жюри, что препятствие, которое должно быть преодолено, восстановлено неправильно, или что он не может продолжать движение по маршруту по другим непредвиденным и не зависящим от него обстоятельствам, отсчет времени должен быть прерван немедленно.

8.3.1. Если размеры восстановленного препятствия не нарушены, и это препятствие восстановлено, или непредвиденные обстоятельства, на которые ссылался участник, не признаются таковыми Гранд-Жюри, то спортивная пара штрафуются за остановку в течение гита (п. 7.2. статьи XI-14), и к ее времени добавляется 6 сек.;

8.3.2. Если препятствие или его часть нуждается в восстановлении, или Гранд-Жюри признает наличие непредвиденных обстоятельств, спортивная пара не штрафуются. Время перерыва в прохождении маршрута не включается в результат участника, а отсчет времени останавливается и не продолжается до того момента, пока он не выйдет на ту же точку, где он остановился. Учитывается любая задержка участника при прохождении маршрута, и соответствующее количество секунд вычитается из зарегистрированного времени прохождения маршрута.

## 9. Скорость

9.1. Скорость движения по маршруту на соревнованиях по конкуру:

9.1.1. На открытых площадках: минимум 350 м/мин и максимум 400 м/мин. В закрытых помещениях и в соревнованиях с высотой препятствий до 100 см скорость может быть уменьшена до 325 м/мин. В соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) минимальная скорость может быть уменьшена до 300 м/мин.

9.1.2. В маршрутах «На мощность прыжка», «На силу и ловкость» и «Соревнованиях по прыжкам в высоту» минимальная скорость не устанавливается.

## **Статья XI-16. Системы регистрации ошибок и таблицы начисления штрафных очков.**

### 1. Общие положения

1.1. Во внимание принимаются все ошибки, совершенные спортивной парой между пересечением линии старта и линии финиша. Штрафные очки начисляются до момента пересечения спортивной парой линии финиша. Исключение: разрушение последнего препятствия на маршруте считается ошибкой, если верхний элемент препятствия падает с одной или обеих колобашек до того, как спортивная пара покинула спортивную арену или до момента, когда дан колокол, разрешающий следующему участнику начать выступление, в зависимости от того, что происходит раньше. Определения ошибок даны в статье XI-14.

1.2. Неповиновение, произошедшее в течение остановленного времени (п. 1.2 статьи XI-11), не штрафуются.

1.3. Неповиновение и падения, произошедшие между моментом, когда спортивная пара выходит на боевое поле, и моментом пересечения линии старта в правильном направлении, не наказываются. Однако в случае падения спортсмена и/или лошади с момента входа спортивной пары на боевое поле и до момента пересечения линии старта в правильном направлении после того, как был дан сигнал для старта, пара не допускается к участию в данном гите или маршруте, и в технических результатах маршрута указывается «не стартовал». Гранд-Жюри имеет право не допустить спортсмена и/или лошадь к дальнейшему участию в турнире.

1.4. Падение спортсмена и/или лошади после пересечения линии финиша не влечет за собой исключения, однако в случае падения после финиша применяются следующие статьи:

1.4.1. В случае падения спортсмена и/или лошади после пересечения линии финиша в маршрутах с немедленной перепрыжкой, спортивная пара исключается из перепрыжки и получает последнее место в перепрыжке, одинаковое со спортивными парами, которые были сняты на перепрыжке, отказались в ней участвовать или сошли с дистанции. Спортсмен должен быть осмотрен представителями медицинской службы (или врачом, если медицинская служба не доступна) соревнований или, соответственно, лошадь должна быть осмотрена ветеринарным делегатом или ветеринарным врачом соревнований, до того, как спортсмену/лошади будет разрешено принимать участие в следующих маршрутах данного турнира.

1.4.2. В случае падения спортсмена и/или лошади после пересечения линии финиша в соревнованиях с перепрыжкой, которая проводится по окончании основного гита всеми участниками, или после пересечения линии финиша первого гита двухгитовых соревнований, спортсмен должен быть осмотрен представителями медицинской службы соревнований (или врачом, если медицинская служба не доступна), соответственно лошадь должна быть осмотрена ветеринарным делегатом или ветеринарным врачом соревнований, до того, как спортсмену/лошади будет разрешено принимать участие в перепрыжке или, соответственно, втором гите. В случае если проходит соревнование с перепрыжкой, Гранд-Жюри может, на свое усмотрение, принять решение отложить перепрыжку на достаточное количество времени для того, чтобы спортсмен был осмотрен медицинской службой (или врачом, если медицинская служба не доступна), или соответственно лошадь была осмотрена Ветеринарным делегатом или ветеринарным врачом соревнований, либо исключить пару из перепрыжки. В случае маршрута в два гита, Гранд-Жюри может перенести время старта спортсмена во втором гите на более позднее, если это необходимо.

1.4.3. В случае падения спортсмена и/или лошади после пересечения линии финиша в перепрыжке, или пересечения линии финиша в первом гите, если спортивная пара не была квалифицирована для участия в перепрыжке, или после пересечения линии финиша на соревнованиях без перепрыжки, спортсмен должен быть осмотрен представителями медицинской службы соревнований (или врачом если медицинская служба не доступна)

соревнований или, соответственно, лошадь должна быть осмотрена ветеринарным делегатом или ветеринарным врачом соревнований, до того, как спортсмену/лошади будет разрешено принимать участие в последующих маршрутах данного турнира.

1.5. В случаях, указанных в п. 4.1-4.3 выше, Гранд-Жюри оставляет за собой право не допускать спортсмена и/или лошадь к участию в маршруте и/или турнире.

1.6. Результат участника регистрируется только в ложе Гранд-Жюри. Видеозаписи и другие материалы, включая, но не ограничиваясь официальной видеозаписью, могут использоваться при рассмотрении протестов, поданных в установленном порядке.

1.7. Каждый номер программы должен судиться минимум тремя судьями – членами Гранд-Жюри в судейской ложе (одним из которых может быть Главный судья). Отступления от этого правила могут быть сделаны на соревнованиях муниципального статуса, на которых соревнование может судиться 2 судьями – Главным судьей и одним членом Гранд-жюри. В случае, если в маршрут входит препятствие «канавка с водой», в состав Гранд-Жюри должен входить как минимум один дополнительный судья на это препятствие.

## 2. Таблицы начисления штрафных очков

### 2.1. Таблица А.

2.1.1. Ошибки, совершенные спортивной парой, наказываются штрафными очками или исключением согласно таблице, приведенной в этой статье.

ОШИБКА	ШТРАФНЫЕ ОЧКИ
Первое неповиновение	4 штрафных очка
Разрушение препятствия при прыжке	4 штрафных очка
Попадание одной или несколькими ногами в «канавку с водой» или отпечаток на рейке, ограничивающей ее размеры со стороны приземления	4 штрафных очка
Падение лошади или спортсмена, или обоих, на любых соревнованиях	Исключение
Второе неповиновение или другое нарушение, описанное в статье XI-17	Исключение
Превышение предельного времени	Исключение
Превышение нормы времени во всех соревнованиях, проводимых по таблице «А»	1 штрафное очко за каждую секунду и начатую секунду

2.1.2. Штрафы за неповиновения суммируются не только на одном и том же препятствии, но и в течение всего гита.

### 2.2. Таблица «В1».

2.2.1. Ошибки, совершенные спортивной парой, наказываются штрафными очками или исключением согласно таблице, приведенной в этой статье.

ОШИБКА	ШТРАФНЫЕ ОЧКИ
Первое неповиновение	4 штрафных очка

Разрушение препятствия при прыжке	4 штрафных очка
Попадание одной или несколькими ногами в «канаву с одой» или отпечаток на рейке, ограничивающей ее размеры со стороны приземления	4 штрафных очка
Падение лошади или спортсмена, или обоих, на любых соревнованиях	Исключение
Второе неповиновение или другое нарушение, описанное в . 2 статьи XI-17	Исключение
Превышение предельного времени	Исключение
Превышение нормы времени в первом и втором гитах и в перепрыжке без учета времени	1 штрафное очко за каждые 4 начатые секунды
Превышение нормы времени в перепрыжке с учетом времени	1 штрафное очко за каждую секунду и начатую секунду

2.2.2. Штрафы за неповиновения суммируются не только на одном и том же препятствии, но и в течение всего гита.

### 2.3. Таблица «B2».

2.3.1. Ошибки, совершенные спортивной парой, наказываются штрафными очками или исключением согласно таблице, приведенной в этой статье.

ОШИБКА	ШТРАФНЫЕ ОЧКИ
Первое неповиновение	3 штрафных очка
Второе неповиновение	6 штрафных очков
Разрушение препятствия при прыжке	4 штрафных очка
Попадание одной или несколькими ногами в «канаву с одой» или отпечаток на рейке, ограничивающей ее размеры со стороны приземления	4 штрафных очка
Падение лошади или спортсмена, или обоих, на любых соревнованиях	Исключение
Третье неповиновение или другое нарушение, описанное в . 2 статьи XI-17	Исключение
Превышение предельного времени	Исключение
Превышение нормы времени в первом и втором гитах и в перепрыжке без учета времени	0,25 штрафного очка за каждую секунду начатую секунду
Превышение нормы времени в перепрыжке с учетом времени	1 штрафное очко за каждую секунду и начатую секунду

2.3.2. Штрафы за неповиновения суммируются не только на одном и том же препятствии, но и в течение всего гита.

2.3.3. Таблица «B2» не может применяться в официальных соревнованиях в маршрутах с высотой препятствий 130 см и выше. По таблице B2 рекомендуется проводить соревнования по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные

соревнования» (CSNP/CSNPO), «конкур – на лошади до 6 лет» и соревнования для возрастной группы «мальчики, девочки».

### 3. Результаты по таблицам «А», «В1» и «В2».

3.1. Результат выступления спортивной пары получается путем сложения штрафных очков, полученных за ошибки на препятствиях, и штрафа за время. Согласно установленным условиям соревнования, время может приниматься во внимание для определения первого места и/или последующих мест, в случае равенства штрафных очков.

### 4. Методы определения результатов по таблицам «А», «В1» и «В2».

#### 4.1. Маршруты «без учета времени».

4.1.1. Маршрут проводится без учета времени, с нормой времени, и спортивные пары с равным количеством штрафных очков делят призовые места. В зависимости от условий, изложенных в Регламенте соревнований, при равенстве штрафных очков за первое место может быть предусмотрены одна или две перепрыжки без учета времени. По данной статье рекомендуется проводить соревнования по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO), «конкур – на лошади до 6 лет» и соревнования для возрастных групп «мальчики, девочки» при высоте препятствий до 110 см.

4.1.2. Маршрут проводится без учета времени, с нормой времени, но в случае равенства штрафных очков у спортивных пар, претендующих на первое место, должна быть проведена одна перепрыжка с учетом времени. Остальные спортивные пары занимают места согласно своим штрафным очкам в первом гите.

4.1.3. Маршрут проводится без учета времени, с нормой времени, но в случае равенства штрафных очков среди спортивных пар, претендующих на первое место, должна быть сначала проведена перепрыжка без учета времени, а в случае дальнейшего равенства штрафных очков среди спортивных пар, претендующих на первое место, проводится вторая перепрыжка с учетом времени. Остальные участники занимают места в соответствии со штрафными очками первой перепрыжке и, если необходимо, со штрафными очками первого гита.

#### 4.2. Типы маршрутов, проводимые с учетом времени

4.2.1. Маршрут «На чистоту и резвость»: спортивные пары, имеющие одинаковое количество штрафных очков, претендующие на любое место, занимают места согласно времени, затраченному ими на завершение гита. В случае равенства штрафных очков и времени среди спортивных пар, претендующих на первое место, может быть проведена перепрыжка по укороченному маршруту с возможным увеличением высоты и/или ширины препятствий, если таковая прямо указана в Регламенте данных соревнований, в противном случае перепрыжка не проводится и спортивные пары делят места.

4.2.2. Маршрут «С перепрыжкой»: маршрут проводится с учетом времени, но в случае равенства штрафных очков среди спортивных пар, претендующих на первое место, должна быть проведена одна перепрыжка с

учетом времени. Остальные спортивные пары занимают места согласно штрафным очкам и времени, показанному в основном гите. В маршрутах с высотой препятствий до 130 см включительно перепрыжки могут проводиться по таблице «С», если это предусмотрено Регламенте соревнований.

4.2.3. Маршрут проводится с учетом времени, как и в п. 4.2.3. настоящей статьи, но, если в результате первой перепрыжки, проведенной с учетом времени, есть спортивные пары, закончившие маршрут с равным количеством штрафных очков и претендующие на первое место, то должна быть проведена вторая перепрыжка с учетом времени. Остальные спортивные пары занимают места согласно штрафным очкам и времени в первой перепрыжке, и, при необходимости, в соответствии с их штрафными очками и временем в основном гите.

4.3. Во всех типах маршрутов, где распределение по местам определяется с учетом времени, в случае равенства штрафных очков и времени за первое место может проводиться перепрыжка по сокращенному маршруту на препятствиях, которые могут быть увеличены в высоту и/или в ширину, в зависимости от условий Регламенте соревнований. Если условия перепрыжки не определены в Регламенте соревнований, то это означает, что данный маршрут проводится без перепрыжки (п. 1.6. статьи XI-19).

4.4. Ни при каких обстоятельствах число перепрыжек для одного номера программы, проводимого в соответствии с п. 4.1.1. и п. 4.2.1 настоящей статьи, не может превышать двух (п. 1.4. статьи XI-19).

#### 5. Таблица «С».

5.1. В соответствии с этой таблицей определения результатов ошибки, совершенные спортивной парой, наказываются либо штрафными секундами, которые добавляются ко времени, затраченному спортивной парой на прохождение гита, либо приводят к исключению.

#### 5.2. Штрафы по таблице «С»

ОШИБКА	ШТРАФНЫЕ ОЧКИ
Разрушение препятствия или попадание одной или несколькими ногами в «канаву с водой» или в печаток на рейке, ограничивающей ее размеры со стороны приземления	4 сек. (3 сек. во второй фазе маршрутов «В две перепрыжки», в маршрутах «На выбывание» и любых соревнованиях на открытом грунте. 3 сек для соревнований в помещении
Первое неповиновение	Нет (автоматически затраченным временем)
Первое неповиновение, с повалом и/или мещением препятствия	Коррекция времени 6 сек.
Падение лошади или спортсмена, или обоих, в любых соревнованиях	Исключение
Второе неповиновение или другое нарушение, описанное в п. 2 статьи XI-17	Исключение

5.3. В соревнованиях, проводимых по таблице «С», норма времени не устанавливается. Предельное время составляет:

5.3.1. три (3) минуты, если длина маршрута составляет 600 м и более;

5.3.2. две (2) минуты, если длина маршрута составляет менее 600 м

Превышение предельного времени влечет за собой исключение спортивной пары из маршрута.

#### 5.4. Подсчет результата по таблице «С»

Результат спортивной пары определяется путем сложения времени, затраченного на прохождение маршрута (с учетом коррекции времени, если она есть), и штрафов, полученных за разрушение препятствия в соответствии с п. 5.2. настоящей статьи, и выражается в секундах.

5.5. Спортсмены, желающие использовать маршруты «На чистоту и резвость» (п. 4.2.1. настоящей статьи) и маршруты, проводимые по таблице «С», только в качестве тренировки или с целью получения квалификации для участия в последующих маршрутах, должны сообщить об этом в секретариат турнира. Такие спортивные пары должны будут стартовать первыми. Несоблюдение участниками вышеуказанного положения может, по решению Гранд-Жюри, повлечь за собой их исключение (п. 2.4.4 статьи XI-17).

5.6. В случае равенства результата, участники делят места, кроме случаев, когда перепрыжка за первое место него была оговорена отдельно в Регламенте соревнований.

### Статья XI-17. *Наказания за нарушения Правил*

#### 1. Денежные штрафы и желтые карточки.

1.1. В добавление к любым другим санкциям, которые могут быть наложены в соответствии с настоящими Правилами, главный судья, технический делегат и шеф-стюард соревнований по конкурсу имеют право вручать Желтые карточки в соответствии с разделом ОР «Дисциплинарный кодекс».

1.2. Денежные штрафы могут быть наложены Гранд-Жюри в следующих случаях:

1.2.1. если участник после окончания своего выступления или после исключения из маршрута не покидает спортивную арену немедленно;

1.2.2. если участник после исключения или добровольного отказа от продолжения маршрута перед выездом со спортивной арены делает более одной попытки преодолеть одиночное препятствие, или преодолевает его в неправильном направлении, или преодолевает или делает попытку прыжка через препятствие/препятствия системы;

1.2.3. если участник без разрешения Гранд-Жюри преодолел на боевом поле препятствие для прессы, или после окончания своего выступления был исключен за преодоление одного или нескольких препятствий после пересечения финишной линии;

1.2.4. если участник использует на тренировочных и разминочных полях препятствия, отличные от предоставленных Оргкомитетом (п. 4.3.1. статьи XI-9);

1.2.5. если участник преодолевает или делает попытку преодолеть пробное препятствие на спортивной арене большее количество раз, чем это разрешено (п. 4 статьи XI-10);

1.2.6. если спортсмен не поприветствовал Гранд-Жюри или официальных персон после въезда на спортивную арену (п. 3.1. статьи XI-5);

1.2.7. если имеет место повторный случай отсутствия идентификационного номера лошади (п. 4 статьи XI-43);

1.2.8. если спортсмен нарушает установленные требования к форме одежды и/или снаряжению и размещению на них рекламы (статьи XI-5, XI-6);

1.2.9. если спортсмен нарушает указания Оргкомитета, в том числе – в отношении времени и порядка использования сооружений и полей, предоставленных для проведения турнира, времени и порядка подачи заявок на старт или времени и порядка выполнения установленных в Регламенте соревнований финансовых обязательств перед Оргкомитетом;

1.2.10. если спортсмен во время осмотра маршрута прикасался к препятствию с целью его изменить;

1.2.11. если спортсмен не выполняет указания официальных лиц или демонстрирует некорректное поведение по отношению к официальным лицам турнира или любым другим лицам, присутствующим на турнире (другим спортсменам, представителям и сотрудникам МСФ/ОСФ/РСФ, журналистам, зрителям и т.д.);

1.2.12. если спортсмен повторно совершает нарушение после получения предупреждения;

1.2.13. если участник, находясь на боевом поле в ожидании своего старта, помешал выступлению или регистрации времени выступающей спортивной пары.

1.3. Все денежные штрафы, наложенные Гранд-Жюри, оплачиваются в соответствии с процедурой, описанной в «Дисциплинарном кодексе ФКСР».

## 2. Исключение

2.1. Если иначе не определено в Правилах или в условиях проведения соревнований, исключение означает, что спортивная пара не имеет права продолжать участвовать в текущем маршруте (номере программы). Решение об исключении также имеет «обратную силу», т.е. может быть вынесено «задним числом».

2.2. После исключения из маршрута или добровольного отказа от продолжения маршрута спортивная пара имеет право совершить одну попытку прыжка через любое одиночное препятствие, входящее в маршрут, за исключением канавы с водой. Это, однако, не относится к исключению в результате падения.

2.3. В параграфах, изложенных ниже, определены причины, по которым спортивная пара исключается из соревнований по конкуру.

Гранд-Жюри обязана исключить спортивную пару из соревнования в следующих случаях:

2.3.1. прыжок или попытка прыжка через любое препятствие на спортивной арене до начала гита, кроме пробного препятствия, утвержденного Гранд-Жюри;

2.3.2. прохождение створов старта и преодоление первого препятствия маршрута до подачи сигнала к началу гита;

2.3.3. задержка более чем на 45 сек. после начала отсчета времени гита, если спортивная пара не преодолевает первое препятствие в течение этого

времени, кроме случаев, которые вызваны не зависящими от участника обстоятельствами (п. 1.2 статьи XI-11);

2.3.4. непрерывное сопротивление лошади в течение 45 сек. во время гита (п. 7 статьи XI-14);

2.3.5. если спортивная пара потратила более 45 сек. между прыжками через два последовательных препятствия или между последним препятствием и линией финиша;

2.3.6. прыжок через первое препятствие маршрута без пересечения линии старта между флажками и в правильном направлении (п. 4.1.2 статьи XI-14);

2.3.7. пропуск створов обязательного прохождения маршрута или не соблюдение траектории движения по маршруту, обозначенной на схеме сплошной линией (п. 4.1.3 статьи XI-14);

2.3.8. преодоление или попытка преодоления во время гита препятствия, не входящего в маршрут (п. 4.1.5 статьи XI-14);

2.3.9. пропуск препятствия на маршруте (п. 4.1.5 статьи XI-14), или отсутствие попытки преодолеть снова препятствие, на котором произошла закидка или обнос;

2.3.10. преодоление препятствий в неправильном порядке (п. 4.1.4 статьи XI-14);

2.3.11. преодоление препятствия в неправильном направлении (п. 4.1.4 статьи XI-14);

2.3.12. превышение предельного времени (п. 2.1.1, п. 2.2.1, п. 2.3.1 п. 5.3. статьи XI-16);

2.3.13. прыжок или попытка прыжка через препятствие, разрушенное в результате закидки, до его восстановления;

2.3.14. прыжок или попытка прыжка через препятствие, если после прерывания гита участник не стал дожидаться сигнала колокола на возобновление движения (п. 3.1 статьи XI-11);

2.3.15. если после закидки или обноса в системе все ее элементы не были вновь преодолены (п. 5.3 статьи XI-13) – кроме случая с закрытой частью системы (п. 7 статьи XI-13);

2.3.16. если каждый из элементов системы не преодолевается отдельно и последовательно (п. 5.2 статьи XI-13);

2.3.17. не пересечение линии финиша между флажками и в правильном направлении после преодоления последнего препятствия и до того, как спортивная пара покидает арену (п. 4.1.2 статьи XI-14);

2.3.18. выход спортсмена и/или лошади за пределы спортивной арены без разрешения Гранд-Жюри, в том числе до старта;

2.3.19. выход лошади без спортсмена за пределы спортивной арены до окончания гита, а также до старта;

2.3.20. принятие спортсменом, сидящим верхом на лошади во время гита, от кого-либо любого предмета, кроме шлема и/или очков (п. 9.3.1 статьи XI-14);

2.3.21. несоблюдение правил относительно снаряжения (статья XI-6);

2.3.22. несчастный случай со спортсменом или лошадью, который делает невозможным завершение ими соревнования (п.4 настоящей статьи);

2.3.23. выход из закрытой системы в неправильном направлении или смещение закрытой системы;

2.3.24. второе (таблицы «А», «В1» и «С») (п. 2.1.1, п. 2.2.1, п. 5.2. статьи XI-16 или третье (таблица «В2») (п. 2.3.1. п. 5.3. статьи XI-16) неповиновение лошади на маршруте в течение гита;

2.3.25. падение спортсмена или лошади во время гита (п. 8.4.1.2 статьи XI-14); примечание: падение после пересечения линии финиша не ведет к исключению (п. 8.4.1.3 статьи XI-14);

2.3.26. если Гранд-Жюри считает, что лошадь или спортсмен не в состоянии продолжать соревнование по любой причине.

2.3.27. прыжок или попытка прыжка через любое препятствие на спортивной арене после завершения гита, кроме случая, когда обстоятельства делают невозможным для участника избежать преодоления препятствия, например, в соревнованиях с немедленной перепрыжкой или в соревнованиях «В две фазы», если сигнал колокола дали слишком поздно, чтобы спортсмен мог безопасно остановить лошадь перед препятствием (п. 7 статьи XI-10 относительно разрешения преодолеть препятствие для прессы).

2.3.28. преодоление или попытка преодоления препятствия без защитного шлема или в неправильно застегнутом или не застегнутом защитном шлеме, кроме случаев, когда для участника небезопасна немедленная остановка для поправки защитного шлема (п. 1.4 статьи XI-5);

2.3.29. ношение спортсменом наушников и/или других электронных средств связи во время выступления (п. 1.8 статьи XI-5);

2.3.30. кровь на боку (боках) лошади;

2.3.31. кровь во рту лошади (в случае незначительного кровотечения, если, например, лошадь прикусила язык или губу, Официальное лицо может разрешить промыть или протереть рот и позволить участнику продолжать выступление; любое повторное появление крови во рту лошади повлечет за собой исключение);

2.3.32. прыжок или попытка прыжка через любое препятствие, кроме разрешенных для разминки, при проведении разминки на боевом поле (п. 5.4. статьи XI-9).

2.4. Исключение остается на усмотрение Гранд-Жюри в следующих случаях:

2.4.1. если после объявления имени спортсмена и/или его номера он не выезжает на спортивную арену;

2.4.2. если спортсмен не въезжает на арену верхом на лошади или выходит с арены пешком (кроме случаев падения после пересечения линии финиша; в этих случаях от спортсмена не требуется сесть верхом на лошадь, чтобы покинуть спортивную арену);

2.4.3. в случае оказания любого вида неразрешенной физической помощи, не считая оговоренного выше в п. 2.3.20;

2.4.4. в случае использования участником скоростных маршрутов по Таблицам «А», «В1» и «В2» или «С» для тренировки лошади без предварительного уведомления об этом секретариата соревнований (п. 5.5 статьи XI-16);

2.4.5. если участник не останавливается после подачи сигнала колокола во время гита (п. 1.3 статьи XI-11, п. 8.2 статьи XI-15);

### 3. Дисквалификация

3.1. Дисквалификация означает, что спортсмен, лошадь (лошади), и/или спортивная пара не может принимать дальнейшее участие в текущем маршруте (номере программы) или в любых других маршрутах турнира. Дисквалификация может также быть наложена в отношении номеров программ, по которым уже подведены итоги.

3.2. Гранд-Жюри может дисквалифицировать в следующих случаях:

3.2.1. выход на спортивную арену пешком после начала маршрута;

3.2.2. тренировка лошадей на спортивной арене, преодоление или попытка преодоления препятствия без разрешения Гранд-Жюри (п. 4, п. 7, п. 7 статьи XI-10);

3.2.3. преодоление или попытка преодоления пробного препятствия на боевом поле большее число раз, чем разрешено (п. 4 статьи XI-10);

3.2.4. прыжок или попытка прыжка через любое препятствие на боевом поле или через препятствие, входящее в маршрут следующего соревнования (п. 4 статьи XI-10), за исключением случаев, описанных в п. 5 статьи XI-9 о проведении разминки на боевом поле);

3.2.5. отказ от участия в перепрыжке без разрешения Гранд-Жюри или без уважительной причины;

3.2.6. тренировка лошадей в период проведения соревнований с использованием препятствий, не относящихся к числу предоставленных для этой цели Оргкомитетом (п. 4.3.1 статьи XI-9);

3.2.7. прыжок через препятствия на разминочных/тренировочных полях в неправильном направлении, как и через пробное препятствие, если оно есть, на спортивной арене (п. 4.3.1. статьи XI-9 и п. 4 статьи XI-10);

3.2.8. все случаи жестокого обращения и/или насилия по отношению к лошади, о которых официально лицу сообщает кто-либо из членов Гранд-Жюри, или стюард, или любое другое лицо;

3.3. Дисквалификация обязательна в следующих случаях:

3.3.1. обнаружение следов, указывающих на чрезмерное использование шпор или хлыста где-либо на теле лошади; также могут быть наложены дополнительные санкции (статья XI-18);

3.3.2. преодоление любых неразрешенных препятствий где-либо на территории проведения соревнований;

3.3.3. отъезд с места проведения соревнований вместе с лошадью, с любой целью, в период соревнований (в случае проведения соревнований с ветеринарной инспекцией и размещением лошадей на весь период соревнований).

### 4. Несчастные случаи.

4.1. Если имел место несчастный случай, в результате которого спортсмен либо лошадь не могут закончить соревнование, пара исключается. Если, несмотря на несчастный случай, спортсмен заканчивает гит, но не покидает спортивную арену верхом, это не влечет за собой его исключения.

4.2. Если Гранд-Жюри считает, что спортсмен или лошадь не могут продолжить участие после несчастного случая, они должны быть исключены.

### Статья XI-18. *Жестокое обращение с лошадьми*

1. Строго запрещены любые формы жестокого обращения с лошадью, что включает, но не ограничивается, различными формами подбивок (п. 2.1 настоящей статьи).

За любое действие, или последовательность действий, которые, по мнению Гранд-Жюри, могут быть определены как жестокое обращение с лошадью, в соответствии с разделом ОР «Дисциплинарный кодекс», может быть назначено одно и/или несколько из следующих наказаний:

- желтая карточка (раздел ОР «Дисциплинарный кодекс»);
- денежный штраф;
- исключение;
- дисквалификация.

2. К жестокому обращению с лошадью относится следующее:

#### 2.1. Подбивка лошадей

Термин «подбивка» в данном толковании включает все искусственные методы, назначение которых состоит в том, чтобы на соревнованиях заставить лошадь прыгать выше или более аккуратно. Практически невозможно перечислить все возможные средства подбивки, но, в общем, она состоит в том, что спортсмен и/или его пешие помощники, за поведение которых отвечает спортсмен, ударяют чем-либо по ногам лошади (не имеет значения, кто и чем), либо преднамеренно создают ситуацию, чтобы лошадь сама ударилась о какой-либо элемент препятствия. Это достигается тем, что ставится слишком высокое и/или широкое препятствие, обозначаются ложные линии основания препятствия, намеренно размещаются на земле на неправильном расстоянии жерди для работы на рыси или элементы системы; лошадь перед прыжком намеренно задерживают поводом или, наоборот, резко высылают на препятствие, создают другие затруднения, или такие условия прыжка, когда лошадь не может, не ударившись, преодолеть тренировочное препятствие.

В случае подбивки или применения других жестоких методов тренировки, если это имело место в период юрисдикции Гранд-Жюри, спортсмен и лошадь должны быть дисквалифицированы от участия во всех соревнованиях как минимум на двадцать четыре часа. Кроме того, Гранд-Жюри может применить любые дополнительные санкции, какие сочтет необходимыми в данных обстоятельствах, включая, но не ограничиваясь дисквалификацией спортсмена и/или лошади со всего турнира.

#### 2.2. Чрезмерное использование хлыста:

- хлыст не должен использоваться, чтобы дать выход темпераменту спортсмена. Такое применение хлыста всегда рассматривается как чрезмерное;

- использование хлыста для удара по голове лошади всегда рассматривается как чрезмерное;

- никогда нельзя наносить хлыстом более чем три подряд удара по лошади. Повреждение кожного покрова лошади всегда считается чрезмерным использованием хлыста;

- хлыст никогда не должен использоваться после исключения.

Спортсмен, уличенный в чрезмерном или неправильном применении хлыста, должен быть дисквалифицирован и, по усмотрению Гранд-Жюри, на него также может быть наложен денежный штраф.

### 2.3. Другие формы жестокого обращения

Жестокое обращение с лошастью в любой другой форме (как, например, повышение или понижение чувствительности конечностей, использование запрещенных методов тренировок, избыточное использование шпор, и другие методы, описанные в «Ветеринарном регламенте» ОР и любых других Правилах, и Регламентах, но не ограничиваясь только ими), запрещено и должно быть наказано в соответствии с данными Правилами.

## Статья XI-19. *Перепрыжки*

### 1. Общие положения

1.1. Только спортивные пары, которые равно претендуют на первое место после одного или нескольких предварительных гитов в одном и том же маршруте, могут участвовать в перепрыжке. Спортсмены должны выступать в перепрыжке на тех же лошадях, что и в основном гите.

1.2. В принципе, перепрыжка должна проводиться по тем же правилам и по той же таблице, что и предшествующий/предшествующие ей гит/гиты, и по правилам перепрыжки для этого типа маршрутов. Однако, перепрыжка во второстепенном маршруте, который проводится по таблицам «А», «В1» или «В2», может быть проведена по таблице «С», при условии, что это оговорено в Регламенте соревнований. В любом случае, все перепрыжки должны быть проведены немедленно по окончании основного гита (гитов) соревнования.

1.3. Если это оговорено в Регламенте соревнований, то Оргкомитет может принять решение о том, что спортивные пары, закончившие первый гит без штрафных очков, могут сразу же стартовать в перепрыжке. В таком случае должен быть дан сигнал колокола, разрешающий спортивной паре стартовать в маршруте перепрыжки, с применением правила отсчета 45 сек., изложенного в п. 1.2 статьи XI-11, если процедура обратного отсчета применяется. Спортивные пары, квалифицировавшиеся для участия в перепрыжке, не должны покидать спортивную арену между завершением предыдущего гита и началом перепрыжки. Перепрыжки такого рода разрешены только в маршрутах, проводимых по таблицам «А», «В1» и «В2» согласно п. 4.1.2 и п. 4.2.2 статьи XI-11, и не могут быть разрешены для соревнований Гран-При

турнира или для соревнования с наибольшим призовым фондом турнира. Если никто из спортсменов не закончил основной гит без штрафных очков, распределение по местам производится в соответствии с п. 4.1.1 и п. 4.2.1 статьи XI-11 соответственно.

1.4. За исключением некоторых типов маршрутов, описанных далее в настоящих правилах («На силу и ловкость», «Соревнование по прыжкам в высоту»), ни в одном соревновании не может проводиться более двух перепрыжков.

1.5. Порядок старта в перепрыжке (перепрыжках) должен остаться тем же, что и для предшествующего гита, если иное не оговорено в Регламенте соревнований.

1.5.1. Порядок старта в перепрыжке в соревнованиях личного первенства может быть, в качестве альтернативы, установлен в порядке, обратном времени спортсменов, показанном в предыдущем гите, или в том же порядке, что и в предыдущем гите. Метод определения порядка старта в перепрыжке должен быть указан в Регламенте соревнований; если это не указано, то считается, что порядок старта в перепрыжке тот же, что и в предшествующем гите.

1.6. В случае равенства штрафных очков у спортивных пар, претендующих на первое место, перепрыжка может проводиться в соответствии с Регламентом соревнований. Если в Регламенте соревнований не оговариваются условия проведения перепрыжки, то это должно означать, что маршрут проводится без перепрыжки.

## 2. Препятствия в перепрыжке.

2.1. Препятствия в перепрыжке могут быть изменены в высоту и/или в ширину (полностью или частично), но не более, чем на 10 см по сравнению с высотой/шириной препятствий в основном маршруте. Однако размеры препятствий маршрута перепрыжки могут быть увеличены только в том случае, если спортивные пары, претендующие на первое место, завершили предшествующий гит без штрафных очков на препятствиях.

2.2. Если в основной маршрут входила одна или несколько систем препятствий, то в маршрут(ы) перепрыжки (перепрыжек) также должна быть включена как минимум одна система.

2.3. Количество препятствий в перепрыжке может быть уменьшено минимум до шести – в случае, если в основном маршруте 9 и более препятствий, и минимум до пяти – если в основном маршруте не более 8 препятствий (система во всех случаях считается как одно препятствие).

2.4. Форма, тип и цвет препятствий перепрыжки не могут быть изменены, но разрешается убрать один или более элементов из системы препятствий. Если система является тройной или четверной, то ее центральный элемент/элементы не могут быть удалены.

2.5. Порядок преодоления препятствий в перепрыжке может быть изменен по сравнению с первоначальным маршрутом.

2.6. В перепрыжке расстояние между элементами системы никогда не может быть изменено.

2.7. Максимум два дополнительных одиночных препятствия могут быть добавлены в маршрут перепрыжки. Оба препятствия должны находиться на боевом поле во время осмотра маршрута или построены из препятствий, находившихся на спортивной арене в предыдущем гите или гитах; если препятствия, взятые из предыдущего гита (гитов) для перепрыжки построены иначе, чем раньше, или с использованием других материалов, они не считаются дополнительными препятствиями, при условии, что изменения были одобрены Гранд-Жюри, и спортсмены уведомлены об этом и изменения внесены в вывешенную схему маршрута. Двумя добавочными препятствиями могут быть либо два высотных (отвесных), либо два широтных препятствия, либо одно широтное и одно отвесное препятствие. Как на схеме маршрута, так и на самих этих препятствиях должно быть четко обозначено, можно ли их преодолевать с любой стороны или только с одной из сторон. Если препятствие, включенное в предыдущий гит (гиты), в перепрыжке должно быть преодолено в обратном направлении, такое препятствие считается одним из двух разрешенных для добавления в перепрыжку. Препятствие, которое в первом или втором гите было отвесным, может быть переделано в широтное препятствие в перепрыжке или наоборот, и в этом случае оно должно считаться одним из двух дополнительных препятствий.

Система из двух отвесных препятствий в основном маршруте в перепрыжке может быть преодолена в обратном направлении, но в этом случае такая система будет считаться как два дополнительных препятствия в перепрыжке.

3. Исключение, сходжение с дистанции или отказ спортивной пары от участия в перепрыжке, втором гите или решающем гите

3.1. Участник, который сошел, был исключен или с разрешение Гранд-Жюри отказался участвовать в маршруте перепрыжки или второго гита или решающего гита, должен занять одинаковое последнее место в перепрыжке/втором гите/решающем гите. То же относится к командам, принимающим участие в командных соревнованиях, за исключением случаев, когда команда отказывается участвовать во втором гите Командного Чемпионата России или Командного Кубка России, так как команда, отказавшаяся от участия во втором гите, не имеет места в командном зачете.

3.2. Спортивная пара, которая отказалась от участия в перепрыжке, втором гите или решающем гите без разрешения Гранд-Жюри либо не предупредив Гранд-Жюри, будет занимать место после спортивных пар, сошедших с дистанции, или тех, кто был исключен в перепрыжке/втором гите/решающем гите.

3.3. Если перед решающей перепрыжкой все спортивные пары, квалифицировавшие для участия в ней, отказываются принимать в ней участие, Гранд-Жюри должна решить, может ли этот отказ быть принят или он должен быть отклонен. Если Гранд-Жюри принимает отказ, то Оргкомитет должен распределить между ними ценные призы по жребию, а призовые деньги за соответствующие места при этом складываются вместе и делятся поровну между участниками. Если участники не выполняют распоряжения

Гранд-Жюри о том, что они должны продолжить участие в соревнованиях, то они теряют право на получение ценных призов и эти участники получают только призовые деньги и занимают самое низкое место из тех, которые они могли бы занять, участвуя в перепрыжке.

**Статья XI-20. Классификация по местам в отдельном номере программы (маршруте) и церемония награждения**

1. Распределение спортивных пар по занятым местам в номере программы (маршруте) и/или зачете проводится с учетом используемой таблицы и в соответствии с Регламентом соревнований.

2. Любая спортивная пара, у которой нет шансов занять призовое место, по усмотрению Гранд-Жюри может быть остановлена в любой момент своего выступления.

3. Спортивные пары, которые не смогли закончить первый гит соревнований, не имеют права на получение каких-либо призов, кроме некоторых специальных соревнований.

4. Призеры соревнований, квалификационных к другому соревнованию, сохраняют выигранные призы, даже если они отказываются принимать участие в тех соревнованиях, к которым они получили квалификацию.

5. Церемония награждения может проводиться в пешем или конном строю в соответствии с условиями Регламента соревнований. Рекомендуется проводить церемонию награждения в конном строю во всех маршрутах «Гран-При» или финальных маршрутах.

5.1. В случае проведения церемонии награждения в конном строю победитель и призеры маршрута обязаны принять участие в церемонии награждения на тех лошадях, на которых они заняли соответствующие места. Однако, в целях безопасности Гранд-Жюри может сделать исключение.

5.2. В случае, если церемония награждения проводится в конном строю и боевое поле на момент проведения церемонии подготовлено для очередного номера программы, спортсмен не может участвовать в такой церемонии на лошади, выступающей в следующем маршруте. В противном случае Гранд-Жюри имеет право принять решение о недопуске этой пары до участия в предстоящем номере программы.

6. Если победитель или призер не принимает участие в церемонии награждения без уважительных причин, то Гранд-Жюри может, по своему усмотрению, разрешить Оргкомитету лишить этого спортсмена приза. При этом Оргкомитет должен указать в Регламенте соревнований и программе соревнований количество призеров, которые должны принять участие в церемонии награждения. Если в Регламенте соревнований или программе не указано количество призеров, для которых участие в церемонии награждения является обязательным, тогда все спортивные пары, занявшие призовые места в соревновании, должны выезжать на награждение. Количество призеров, приглашаемых на церемонию награждения, должно составлять не менее 3.

7. На всех соревнованиях лошади победителей и призеров должны награждаться памятными розетками.

8. За исключением попон, предоставленных спонсорами соревнований, все лошади на церемонии награждения должны быть без попон. При определенных обстоятельствах Гранд-Жюри может, однако, решить не применять это правило.

9. На соревнованиях всероссийского статуса Оргкомитет должен предусмотреть награждение владельца лошади победителя Гран-При с его участием в церемонии награждения, если он присутствует на турнире.

10. В соревнованиях по дисциплинам «конкур (высота в холке до 150 см)», «конкур (высота в холке до 150 см) – командные соревнования» (CSNP/CSNPO) и соревнованиях для возрастной группы «мальчики, девочки» Оргкомитетам рекомендуется вручать как можно больше специальных призов, например, участникам с лучшим стилем езды, за лучшее представление пони на ветеринарной инспекции и т.д.

#### **Статья XI-21. Классификация по местам в личном первенстве**

1. Победители и призеры спортивных соревнований определяются в соответствии с одной из следующих схем:

1.1. по наименьшей сумме штрафных очков, полученных спортивной парой в квалификационных маршрутах и Гран-При (финальном маршруте), включенных в соответствующую программу соревнований.

В случае равенства суммы штрафных очков, в соответствии с условиями Регламента соревнований о соревнованиях места распределяются по одному из следующих принципов:

1.1.1. более высокое место занимает спортивная пара, показавшая лучший результат в финальном маршруте;

1.1.2. для определения победителя личного первенства проводится перепрыжка с учетом времени. В случае равенства штрафных очков и времени перепрыжки спортивные пары делят места.

Спортивные пары, не закончившие или не стартовавшие в финальном и/или квалификационном маршруте/маршрутах, занимают места после спортивных пар, закончивших все маршруты, входящие в программу соревнований, в соответствии с суммой мест маршрутов/маршрута предыдущих дней.

Если участник не закончил ни один из квалификационных маршрутов, включенных в программу соревнований, он не занимает места в личном первенстве.

1.2. по результатам «Гран-При» (п. 1 статьи XI-24) соответствующей программы, допуск к которому осуществляется на основании результатов, включенных в соответствующую программу квалификационных маршрутов.

#### **Статья XI-22. Классификация по местам в командном первенстве в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «командные соревнования».**

Победители и призеры командных соревнований определяются по одной из следующих схем:

1.1. В случае участия команд, состоящих из 3 участников (полный состав).

1.1.1. Результат команды определяется по наименьшей сумме штрафных очков 2 лучших участников команды, полученных в зачетном маршруте, включенном в соответствующую программу соревнований (для маршрутов в 2 гита – двух лучших участников команды в каждом из гитов) в один соревновательный день.

В случае, если зачетный маршрут закончил только один из членов команды, команда исключается из командного первенства.

В случае равенства суммы штрафных очков у команд, претендующих на призовое место (с первого по третье), более высокое место занимает команда, чей лучший участник занял более высокое место в зачетном маршруте. В случае равенства суммы штрафных очков у команд, претендующих на другие места, команды занимают одинаковые места.

1.1.2. Результат команды определяется по сумме штрафных очков двух лучших участников каждой команды в первом и втором зачетных маршрутах, включенных в соответствующую программу соревнований (для маршрутов в 2 гита – двух лучших участников команды отдельно в каждом из гитов). В случае равенства суммы штрафных очков за призовое место (с первого по третье) учитывается сумма штрафных очков команд (двух лучших членов команды) во втором маршруте (для маршрутов в 2 гита – двух лучших членов команды во втором гите, если равенство по-прежнему сохраняется – сумма штрафных очков команд (двух лучших членов команды в каждом гите отдельно) в 2 гитах). Если и в этом случае равенство сохраняется, может быть проведена перепрыжка за призовое место, в которой будут принимать участие по одному из членов каждой команды. Если перепрыжка не указана в Регламенте соревнований, команды делят места. В случае равенства суммы штрафных очков у команд, претендующих на другие места, команды занимают одинаковые места.

В случае если первый зачетный маршрут закончил только один член команды, результат команды равен: сумма штрафных очков финишировавшего члена команды плюс 40 штрафных очков. В случае, если второй зачетный маршрут (для маршрутов в 2 гита – хотя бы один из гитов) закончил только один член команды, команда исключается из соревнований. Если ни один из членов команды не закончил первый или ни один из гитов второго зачетных маршрутов, команда исключается из командного первенства.

1.2. В случае участия команд, состоящих из 4 участников (полный состав).

1.2.1. Результат команды определяется по наименьшей сумме штрафных очков трех лучших участников команды, полученных в зачетном маршруте, включенном в соответствующую программу соревнований (для маршрутов в 2 гита – трех лучших участников команды в каждом из гитов) в один соревновательный день.

В случае, если зачетный маршрут закончил только один или два из членов команды, команда исключается из командного первенства.

В случае равенства суммы штрафных очков у команд, претендующих на призовое место (с первого по третье), более высокое место занимает команда, два лучших участника которой имеют лучшую сумму мест в зачетном маршруте. Если равенство сохраняется, более высокое место занимает команда, чей лучший участник занимает более высокое место в зачетном маршруте. В случае равенства суммы штрафных очков у команд, претендующих на другие места, команды занимают одинаковые места.

1.2.2. Результат команды определяется по сумме штрафных очков трех лучших участников каждой команды в первом и втором зачетных маршрутах, включенных в соответствующую программу соревнований (для маршрутов в 2 гита - трех лучших участников команды в каждом из гитов). В случае равенства суммы штрафных очков за призовое место (с первого по третье) учитывается сумма штрафных очков команд (трех лучших участников команды) во втором маршруте (для маршрутов в 2 гита – трех лучших участников команды во втором гите, если равенство по-прежнему сохраняется – сумма штрафных очков команд (трех лучших участников команды в каждом гите отдельно) в двух гитах). Если и в этом случае равенство сохраняется, может быть проведена перепрыжка за призовое место, в которой будут принимать участие по одному из членов каждой команды. Если перепрыжка не указана в Регламенте соревнований, команды делят места. В случае равенства суммы штрафных очков у команд, претендующих на другие места, команды занимают одинаковые места.

В случае, если первый зачетный маршрут закончили только два члена команды, результат команды равен: сумма штрафных очков двух финишировавших членов команды плюс 40 штрафных очков. Если первый зачетный маршрут закончил только один из членов команды, команда исключается из командного первенства. В случае, если второй зачетный маршрут (для маршрутов в 2 гита – хотя бы один из гитов) закончил только один член команды, команда исключается из командного первенства. Если ни один из членов команды не закончил первый или ни один из гитов второго зачетных маршрутов, команда исключается из командного первенства.

В случае равенства суммы штрафных очков команд, претендующих на другие места (кроме призовых), команды занимают одинаковые места.

2. В случае проведения какого-либо из маршрутов, входящих в программу командных соревнований по таблице начисления штрафных очков, отличной от таблиц «А», «В1» и «В2», или по другой системе определения результата, способ перевода результатов, полученных участниками спортивных команд в зачетном маршруте, в штрафные очки, должен быть указан в Регламенте соревнований.

3. Конкретный способ, применяемый при определении результатов командного первенства, указывается в Регламенте соревнований.

**Статья XI-23. Типы маршрутов в соревнованиях по конкуру. Общие положения**

1. Существует много различных типов маршрутов, как личных, так и командных. Следующие правила охватывают типы маршрутов, которые чаще всего проводятся на соревнованиях по конкуру.

2. Организационные комитеты могут предусмотреть иные типы маршрутов, но любые маршруты, о которых написано в этой главе, должны проходить строго в соответствии с настоящими Правилами.

**Статья XI-24. Классические маршруты и «Гран-При»**

1. Классические маршруты и «Гран-При» (последние должны быть ясно указаны в Регламенте соревнований) – это типы маршрутов, в которых чистота преодоления препятствий является главным фактором, хотя при равенстве штрафных очков у претендентов на первое место, скорость может учитываться для определения первенства в первой перепрыжке или, максимум, в двух перепрыжках.

2. Эти маршруты судятся по таблицам «А», «В1» и «В2», с учетом времени или без него, но всегда с нормой времени.

3. Маршрут составляется таким образом, чтобы, прежде всего, проверить прыжковые качества лошади. Количество препятствий, их тип, высота и ширина в рамках установленных пределов, является сферой ответственности Организационного комитета.

4. Квалификация к «Гран-При»/финальному маршруту.

4.1. В случае проведения соревнований более чем в один день, в Регламенте соревнований должны быть указаны условия квалификации к «Гран-При».

4.1.1. В случае проведения однодневных соревнований процедура квалификации к «Гран-при» не применяется.

4.2. На усмотрение Оргкомитета могут быть добавлены условия автоматической квалификации к участию в «Гран-При» для действующего Чемпиона России и Победителя Кубка России в личном зачете – в соревнованиях для спортсменов без ограничения верхней границы возраста; победителей Первенства России в своей возрастной категории – в соревнованиях для спортсменов с ограничением верхней границы возраста

4.3. Спортсмены, за исключением перечисленных выше, должны получить квалификацию к «Гран-при» на тех лошадях, в которых они планируют принять участие в «Гран-при» (квалифицируется спортивная пара). Спортсмены, перечисленные в п. 4.2. настоящей Статьи, получают право участия в «Гран-При» без учета лошадей, на которых они принимают участие в «Гран-При».

4.4. Соревнования, на которых спортивная пара может получить квалификацию для участия в «Гран-При»:

«Классические маршруты» – статья XI-24;

«Мастерс» – п. 4 статьи XI-25;

«Охотничий конкур» или маршрут «На резвость и управляемость» – статья XI-26;

маршрут «Сбил-гони» – статья XI-28;

маршрут «По возрастающей сложности» – статья XI-30;

маршрут «На максимум баллов» – статья XI-31;

«Выбери свой маршрут» – статья XI-32;

маршрут «В два гита» (достаточно закончить первый гит личных соревнований или любой из двух гитов командного соревнования, проводящегося с одинаковыми гитами) – статья XI-34;

обычные маршруты в два фазы (достаточно закончить первую фазу) – п.1. статьи XI-35;

специальный маршрут в две фазы (чтобы спортивная пара выполнила квалификационные требования, необходимо закончить обе фазы) – п.2. статьи XI-35;

маршруты «В группах с решающим гитом» – статья XI-36;

маршруты с решающим гитом – статья XI-37;

«Дерби» – статья XI-38;

«По системам препятствий» – статья XI-39;

Маршруты «На стиль прыжка» – статья XI-40, статья XI-41.

Во избежание возможных сомнений, квалификационные требования для спортивных пар, принимающих участие в «Гран-При», не могут быть выполнены в любом из нижеперечисленных типов маршрутов:

«На мощность» – п. 2 статьи XI-25;

«По шести препятствиям» – п. 3 статьи XI-25;

«Соревнования по прыжкам в высоту» – п. 4 статьи XI-25;

«До первой ошибки» – статья XI-27;

«Эстафета» – статья XI-29;

«С выбыванием» – статья XI-33;

закончившие только первую фазы «Специальных соревнований в два фазы» – п.2. статьи XI-35;

5. Соревнования «Гран-При» должны проводиться в соответствии с одной из следующих формул:

5.1. в один гит с одной или двумя перепрыжками, первая или вторая перепрыжка на время, или обе – на время;

5.2. в два гита (идентичных или разных) с одной окончательной перепрыжкой на время;

5.3. в два гита, при этом второй гит – на время;

### Статья XI-25. *Маршруты «На силу и ловкость»*

#### 1. Общие положения

1.1. Цель этих типов маршрутов – продемонстрировать способность лошади преодолевать ограниченное число больших препятствий.

1.2. В случае равенства результатов за первое место проводятся последовательные перепрыжки.

1.3. Препятствия в перепрыжке всегда должны быть той же формы, типа и цвета, что и в основном маршруте.

1.4. Если после третьей перепрыжки победитель не определен, то Гранд-Жюри может прекратить соревнование. После четвертой перепрыжки Гранд-Жюри обязана остановить соревнование. Оставшиеся спортивные пары занимают одинаковые места.

1.5. Если, после третьей перепрыжки, участники не хотят продолжать соревнования, Гранд-Жюри должна остановить соревнование.

1.6. Если спортивные пары имеют штрафные очки в третьей перепрыжке, четвертая перепрыжка проводиться не должна.

1.7. В случае равенства штрафных очков, время никогда не является решающим фактором. В этих маршрутах нет нормы времени и нет предельного времени.

1.8. Эти маршруты судятся по таблице «А».

1.9. Если нет возможности разминать лошадей на разминочной арене, пробное препятствие должно быть размещено на спортивной арене. Факультативное препятствие не разрешено.

1.10. Если позволяют размеры спортивной арены и количество участников, то Гранд-Жюри может принять решение о том, что спортивные прыжки, не выбывшие после первой или второй перепрыжки, могут не покидать спортивную арену. В этом случае, Гранд-Жюри может разрешить разминочное препятствие.

## 2. Маршрут «На мощность прыжка»

2.1. Первый гит включает от четырех до шести одиночных препятствий, из которых, как минимум, одно должно быть отвесным. Первое препятствие должно быть, как минимум, 120 см в высоту, два препятствия должны иметь высоту, на 20 – 30 см превышающие высоту первого препятствия, и одна стенка или отвесное препятствие должна иметь высоту, на 30-40 см превышающую высоту первого препятствия. Максимальная высота препятствий в первом гите должна быть четко указана в Положении (регламенте) о соревнованиях. Запрещены системы препятствий, водные препятствия, канавы и естественные препятствия.

Допускается использовать стенку с наклонной передней частью со стороны отталкивания (максимальный вынос основания – 30 см).

2.2. Вместо стенки может быть использовано отвесное препятствие, в этом случае используется комбинация из планок с верхней жердью, или комбинация из планок и жердей с верхней жердью, или только из жердей.

2.3. В случае равенства штрафных очков за первое место, должны быть проведены последовательные перепрыжки через два препятствия, одним из которых должна быть стенка или отвесное препятствие, а другим – высотно-широтное препятствие (п. 3 статьи XI-13).

2.4. В перепрыжках оба препятствия должны регулярно увеличиваться в высоту, а высотно-широтное препятствие – также и в ширину. Отвесное препятствие или стенка могут быть увеличены в высоту только в том случае,

если участники, претендующие на первое место, не имеют штрафных очков в предыдущем гите (п. 2.1 статьи XI-19).

### 3. Маршрут «По шести препятствиям»

3.1. В этом маршруте шесть отвесных препятствий размещаются по прямой линии на расстоянии, приблизительно 11 м одно от другого. Они должны быть конструктивно одинаковыми и составлены только из жердей одного типа. Колобашка, используемая для поддержки жердей, должна иметь глубину не более 20 мм. Число препятствий может быть уменьшено в зависимости от размера спортивной арены.

3.2. Все препятствия могут быть как одинаковой высоты – например, 1,20 м; или последовательно увеличиваться в высоту, например: 110 см, 120 см, 130 см, 140 см, 150 см, 160 см; или первые два по 120 см, следующие два по 130 см и так далее.

3.3. В случае закидки или обноса спортивная пара должна продолжить движение с того препятствия, на котором произошла ошибка.

3.4. Первая перепрыжка проводится по шести препятствиям, высота которых должна быть увеличена, но только в том случае, если участники, претендующие на первое место, не имели штрафных очков в первом гите. После первой перепрыжки количество препятствий может быть уменьшено до четырех, но расстояние между ними должно оставаться тем же – приблизительно 11 м, как требовалось изначально (убираться должны более низкие препятствия).

### 4. «Мастерс»

4.1. Этот маршрут состоит из первого (основного) гита и максимум четырех перепрыжек. В основном гите ставится маршрут из шести препятствий (включая одну двойную систему), с высотой препятствий максимум 1,50 м, шириной – максимум 1,40 – 1,70 м. В каждой перепрыжке, когда участник выезжает на арену, он выбирает одно препятствие, которое нужно поднять. Первая ошибка влечет исключение спортивной пары. В этом случае препятствие, которое было поднято, опускается до своей первоначальной высоты. Препятствия могут быть подняты второй раз в одной и той же перепрыжке только при условии, что все препятствия уже поднимались и не опускались до их первоначальной высоты для данной перепрыжки.

4.2. В случае, если все спортивные пары были исключены в одной из первых трех перепрыжек, спортивные пары, исключенные в последней перепрыжке, принимают участие еще в одной перепрыжке на время, без изменения высоты препятствий, чтобы определить победителя. Участники, исключенные в любой из имевшихся перепрыжек, получают одно и то же место в этой перепрыжке, и считаются занявшими более высокие места, чем спортсмены, снятые в предыдущей перепрыжке и/или в первом гите.

Максимальные размеры препятствий в четвертой решающей перепрыжке: высота 170 см, ширина – 2 м, ширина тройника – максимум 220 см.

### 5. Маршрут «По прыжкам в высоту»

5.1. В первом гите устанавливается препятствие стенка высотой минимум 140 см. Вместо стенки может быть использовано отвесное препятствие, в этом случае используется комбинация из планок с верхней жердью, или комбинация из планок и жердей с верхней жердью, или только из жердей. В последующих гитах высота препятствия увеличивается на 10 см.

5.2. На поле устанавливается пробное препятствие (п. 3 статьи XI-10).

5.3. Каждый участник может начать свое выступление с любого гита.

5.4. Соревнование судится по таблице «А», «В1» или «В2» без учета времени.

5.5. Участник, закончивший гит без штрафных очков, может, по своему выбору, или принять участие в следующем гите, или пропустить один или несколько последующих гитов, или отказаться от участия в соревновании.

5.6. Участник, имеющий в гите штрафные очки, может по своему выбору, или попытаться преодолеть эту же высоту, или отказаться от участия в дальнейшем соревновании.

5.7. В любом случае, общее количество попыток у каждой спортивной пары не может быть более пяти.

5.8. Победителем соревнования становится спортивная пара, которая без ошибок преодолет препятствие наибольшей высоты. Если у нескольких спортивных пар по окончании соревнования этот показатель одинаковый, участники занимают одинаковое место.

#### **Статья XI-26. «Охотничий конкур» или маршрут «На резвость и управляемость»**

1. Цель этого маршрута – продемонстрировать, наряду с прыжковыми качествами, повиновение, управляемость и резвость лошади.

2. Эти маршруты судятся по таблице «С» (п. 5.2 статьи XI-16).

3. Маршруты должны быть построены с большим количеством поворотов, а препятствия должны быть весьма разнообразными (альтернативные препятствия разрешены и настоятельно рекомендуются, чтобы предоставить спортивной паре возможность сократить свой маршрут за счет преодоления более трудного препятствия).

Маршруты, в которые включены прыжки через некоторые естественные препятствия – такие как банкеты, склоны, канавы, и т.д., называются «Охотничий конкур» и должны быть названы так в Положении (регламенте) о турнире. Все другие маршруты этого типа называются «На резвость и управляемость».

4. Траектория движения на схеме маршрута не может быть указана сплошной линией. На схеме маршрута указываются только стрелки, показывающие направление, в котором это препятствие должно преодолеваться.

5. Точки обязательного прохождения включаются в маршрут только в случаях, если это абсолютно необходимо.

### Статья XI-27. *Маршрут «До первой ошибки»*

1. Этот тип маршрутов проводится на время, на препятствиях средних размеров, каждое из которых имеет собственный номер. Системы препятствий не разрешаются. Гит заканчивается после первой совершенной ошибки, какой бы она ни была (повал препятствия, любое неповиновение, падение и т.д.).

Когда препятствие разрушено, или когда норма времени исчерпана, дается сигнал колокола. Спортивная пара должна после этого преодолеть следующее препятствие, и секундомеры останавливаются в момент, когда лошадь касается земли передними ногами, но за препятствие, которое преодолено после сигнала колокола, баллы не начисляются.

2. В этом маршруте спортивной паре начисляют два положительных балла за каждое препятствие, преодоленное чисто, и 1 балл – за повал на препятствии.

3. Если произошла ошибка, означающая конец гита, но иная, чем разрушение препятствия – например, неповиновение, или спортивная пара не преодолела препятствия, после которого секундомеры должны быть остановлены, то дается сигнал колокола. Спортивная пара при этом занимает последнее место среди тех, кто получил такое же количество баллов. Падение влечет за собой исключение из соревнования.

4. Победителем соревнования становится спортивная пара, набравшая наибольшее количество положительных баллов. В случае равенства баллов учитывается время гита, и победителем становится спортивная пара с наименьшим временем.

5. Маршрут «До первой ошибки» может проводиться двумя способами:

5.1. С установленным максимальным количеством препятствий

Когда маршрут проводится с установленным максимальным количеством препятствий, и спортивная пара преодолела последнее, то секундомеры останавливаются в момент пересечения линии финиша.

Только в случае равенства баллов и времени за первое место, может быть проведена перепрыжка до первой ошибки через определенное число препятствий.

5.2. С ограничением времени 60 – 90 сек. (45 сек. в помещениях)

Спортивная пара преодолевает наибольшее количество препятствий в установленное время и повторно начинает маршрут, если установленное время не истекло.

Если установленное время заканчивается в тот момент, когда лошадь уже оттолкнулась, это препятствие – сбитое или преодоленное, засчитывается. Время фиксируется на следующем препятствии в момент, когда лошадь касается грунта передними ногами при приземлении. При равенстве баллов и времени спортивные пары занимают одинаковое место.

### Статья XI-28. *Маршрут «Сбил – гони»*

1. В этом типе маршрутов, вместо исключения за первую ошибку, спортивной паре дается два балла за правильно преодоленное препятствие и один – за разрушенное препятствие. Системы препятствий не разрешены.

2. Этот маршрут проводится с ограничением времени в 60 – 90 сек. (45 сек. в закрытом помещении). Первое неповиновение штрафуются автоматически затраченным временем, второе неповиновение лошади или падение влечет за собой исключение спортивной пары.

3. Победителем маршрута становится спортивная пара, которая на момент истечения установленной нормы времени набрал самое большое количество баллов за наименьшее время.

4. Когда установленное время закончилось, дается сигнал колокола. Участник должен преодолеть следующее препятствие, и секундомеры останавливаются в тот момент, когда передние ноги лошади касаются грунта, но за препятствие, преодоленное после сигнала колокола, баллы спортивной паре не начисляются.

5. Если установленное время заканчивается в тот момент, когда лошадь уже оттолкнулась, то препятствие засчитывается независимо от того, было оно сбито или нет. Время гита фиксируется на следующем препятствии, в соответствии с п. 3 настоящей статьи.

Если имело место неповиновение со смещением или разрушением препятствия, то фиксированное время должно быть уменьшено на 6 сек, и сигнал колокола дается в соответствующий момент.

6. Если спортивная пара не преодолевает с первой попытки препятствие, на котором должны быть остановлены секундомеры, его гит считается законченным. Спортивная пара занимает последнее место среди тех, кто получил такое же количество баллов.

### ***Статья XI-29. Эстафеты***

1. Общие положения.

1.1. Эти маршруты проводятся для команд, состоящих из двух или трех спортивных пар. Члены команды все вместе выезжают на спортивную арену.

1.2. Маршрут, указанный на схеме, должен быть преодолен последовательно по количеству членов команды.

1.3. Спортивная пара, пересекая линию старта, должна преодолеть первое препятствие, а спортивная пара, преодолевшая последнее препятствие, должна пересечь линию финиша, чтобы секундомеры были остановлены. Если какая-либо спортивная пара пересекает линию финиша после того, как другой участник преодолела предпоследнее препятствие, то команда исключается.

1.4. Время выступления начинается с момента, когда первый член команды пересек линию старта, и заканчивается в момент пересечения линии финиша последним членом команды.

1.5. Норма времени определяется длиной маршрута и скоростью его прохождения, умноженной на количество членов команды.

1.6. Если во время прохождения маршрута произошло неповиновение с разрушением препятствия, то производится коррекция с добавлением времени, затраченным на завершение гита (п. 7 статьи XI-15).

1.7. Исключение любого члена команды означает исключение всей команды.

1.8. Второе неповиновение лошади любого члена команды или падение спортсмена/лошади приводят к исключению всей команды.

1.9. Команда исключается, если при смене участников на маршруте лошадь стартующего следующим участника отталкивается для прыжка через препятствие до того, как передние ноги лошади предыдущего члена команды коснулись грунта.

2. Эстафеты проводятся следующим образом:

2.1. Стандартные эстафеты

2.1.1. В этих маршрутах второй член команды начинает выступление сразу же после того, как первый член команды преодолевает последнее препятствие в своем гите, и так далее.

2.1.2. Как только один из членов команды преодолел последнее препятствие, (т.е. передние ноги его лошади коснулись грунта), следующий спортсмен может прыгать через первое препятствие.

2.1.3. Эти маршруты судятся по таблице «С».

2.2. Эстафеты «До первой ошибки»

Эстафеты «До первой ошибки» проводятся согласно условиям, изложенным для в статье XI-27 маршрутов «До первой ошибки», либо по максимальному количеству препятствий, которые преодолеет вся команда, либо по ограниченному общему времени, в течение которого вся команда должна преодолеть наибольшее количество препятствий.

2.2.1. По максимальному количеству препятствий

2.2.1.1. Смена членов команды, которая происходит по сигналу колокола, является обязательной каждый раз, когда один из членов команды закончил свой гит либо совершил ошибку, за исключением ошибки на последнем препятствии. Член команды должен заменить предыдущую спортивную пару, начав, соответственно, либо с первого препятствия, либо с препятствия, следующего за препятствием, на котором у предыдущего члена команды имел место повал, или с препятствия, на котором у предыдущего члена команды произошло неповиновение.

2.2.1.2. Если последний член команды закончил свой гит без штрафа, или если он сбивает последнее препятствие маршрута, то его выступление заканчивается на линии финиша, и секундомеры должны быть остановлены в момент ее пересечения.

2.2.1.3. Когда последний член команды сбивает препятствие на маршруте (кроме последнего препятствия), дается сигнал колокола, после чего он должен преодолеть следующее препятствие, чтобы дать возможность зафиксировать показанное им время. Если по какой-либо причине эта спортивная пара не преодолевает препятствия, на котором должны быть остановлены секундомеры, то его команда занимает последнее место среди команд, получивших такое же количество баллов, но у которых время было зафиксировано.

2.2.1.4. В этом соревновании положительные баллы начисляются следующим образом: 2 балла за каждое чисто преодоленное препятствие и 1 балл – за препятствие, преодоленное с повалом. Один балл вычитается за

первое неповиновение, два – за следующее неповиновение, имевшее место при прохождении маршрута каждым последующим членом команды (вторым или третьим – в зависимости от количества членов команды). Один балл вычитается за каждую начатую секунду превышения нормы времени.

2.2.1.5. Распределение по местам производится по наибольшему количеству положительных баллов, набранных командами, и наилучшему времени.

2.2.2.С ограничением общего времени

2.2.2.1. В этом случае должны применяться правила, изложенные выше в п. 2.2.1.1, 2.2.1.3 – 2.2.1.5 настоящей статьи.

2.2.2.2. У каждой команды есть фиксированное время из расчета: от 45 сек. (минимум) до 90 сек. (максимум), приходящихся на каждого члена команды, умноженное на число членов команды.

2.2.2.3. Команда преодолевает наибольшее количество препятствий в пределах фиксированного времени, и если оно еще не закончилось, то первый член команды может начать маршрут по второму разу.

2.2.2.4. Если последний член команды сбивает в своем гите последнее препятствие маршрута, то он должен преодолеть первое препятствие маршрута, для того чтобы его время могло быть зафиксировано.

2.2.2.5. Если, во время гита имело место неповиновение с разрушением препятствия, то из нормы времени вычитаются 6 сек. коррекции времени.

2.3. Последовательные эстафеты до первой ошибки

Эти соревнования проводятся по тем же правилам, что и эстафета «до первой ошибки» с максимальным количеством препятствий. Однако при этом члены команды сменяют друг друга после каждой ошибки до тех пор, пока маршрут не будет пройден такое число раз, которое соответствует числу членов команды.

2.4. Произвольная эстафета до первой ошибки.

2.4.1. В этих соревнованиях члены команды могут сменять друг друга по своему усмотрению, но замена является обязательной и происходит каждый раз по сигналу колокола, после того как каждый член команды завершил выступление или в том месте маршрута, где была сделана ошибка.

2.4.2. Произвольные эстафеты судятся по таблице «С».

### Статья XI-30. *Маршрут «По возрастающей сложности»*

1. Этот маршрут проводится по шести, восьми или десяти препятствиям, с увеличением их сложности. Системы препятствий не разрешены. Последовательное усложнение достигается не только за счет высоты и ширины препятствия, но также усложнением траектории.

2. Положительные баллы начисляются следующим образом: преодоление без разрушения препятствия № 1 – 1 балл, № 2 – 2 балла, № 3 – 3 балла, и т.д., с общим количеством 21, 36 или 55 баллов. За разрушенное препятствие баллы не начисляются. Другие ошибки, кроме разрушения, штрафуются по таблицам «А», «В1» или «В2».

3. Этот маршрут может проводиться одним из следующих вариантов:

- 3.1. в один гит с учетом времени без перепрыжки;
- 3.2. с учетом времени основного гита и с перепрыжкой;
- 3.3. без учета времени основного гита и с перепрыжкой, которая проводится в случае равенства баллов за первое место по итогам первого гита.

Если перепрыжка проводится, она должна включать в себя как минимум шесть препятствий, которые могут быть увеличены в высоту и/или ширину. Препятствия в перепрыжке должны преодолеваются в том же порядке, что и в первом гите, и оцениваться в положительных баллах по той же системе, что и в первом гите.

4. Если данный маршрут проводится без учета времени и с перепрыжкой, спортивные пары, не попавшие в перепрыжку, распределяются по местам в соответствии с набранным ими в первом гите количеством баллов, без учета времени. Если маршрут проводится с первым гитом с учетом времени и с перепрыжкой, спортивные пары, не попавшие в перепрыжку, распределяются по местам в соответствии с их результатами по времени и штрафным очкам, полученными в первом гите.

5. Для последнего препятствия маршрута может быть предусмотрено альтернативное препятствие – «Джокер». «Джокер» должен быть более сложным, чем альтернативное препятствие, и оценивается удвоенными положительными баллами. Если спортивная пара разрушает «Джокер», то эти баллы вычитаются из общей суммы баллов, полученных спортсменом до этого момента. По решению Курс-дизайнера вместо одного могут быть поставлены два «Джокера», в качестве альтернативы последнему преодолеваемому препятствию паркура. В этом случае первый «Джокер» стоит 150% баллов от цены последнего препятствия паркура; второй «Джокер» должен быть более трудным, чем первый, и будет стоить 200% баллов от цены последнего препятствия паркура. Спортивная пара может преодолевать любой из «Джокеров» вместо последнего препятствия паркура. Если «Джокер» преодолен чисто, то участник получает 150 или 200% баллов от стоимости последнего препятствия паркура соответственно. Если «Джокер» разрушен (п. 2 статьи XI-14), из общего количества баллов, набранного участником, вычитаются 150 или 200% баллов от стоимости последнего препятствия паркура, соответственно.

#### Статья XI-31. *Маршрут «На максимум баллов»*

1. В этом маршруте на спортивной арене устанавливается определенное количество препятствий. Каждое препятствие, в соответствии со своей сложностью, оценивается по шкале баллов от 10 до 120. Системы препятствий не разрешены.

2. Препятствия должны быть построены таким образом, чтобы их можно было преодолевать в обоих направлениях.

3. Положительные баллы, присвоенные препятствиям, могут повторяться, по усмотрению Курс-дизайнера. Если нет возможности разместить на спортивной арене 12 препятствий, то Курс-дизайнер может убрать препятствия по своему усмотрению.

4. Спортивная пара получает баллы за каждое чисто преодоленное препятствие. За повал на препятствии баллы не начисляются.

5. Каждой спортивной паре дается от 45 сек. (минимум), и до 90 сек. (максимум). В течение этого времени он может преодолевать любые препятствия в любом порядке и в любом направлении. Линию старта можно пересечь в любом направлении. Линия старта должна быть обозначена четырьмя флагами: по одному красному и белому на каждом конце линии. Во время выступления участник может пересекать линии старта и финиша в любом направлении и сколько угодно раз.

6. Сигнал колокола обозначает окончание времени прохождения гита, во время которого начисляются положительные баллы. После этого сигнала спортивная пара должна пересечь линию финиша в любом направлении, чтобы ее время было зафиксировано; если она не пересекает линию финиша, то исключается. Линия финиша должна быть обозначена четырьмя флагами: по одному красному и белому на каждом конце линии.

7. Если установленное время истекает в тот момент, когда лошадь уже оттолкнулась при заходе на препятствие, то это препятствие засчитывается спортсмену, если оно преодолено чисто.

8. Любое препятствие, сбитое в течение гита, не должно восстанавливаться; если оно преодолевается снова, то баллы за него не начисляются. То же правило применяется и в случае, когда при неповиновении лошади препятствие оказывается разрушенным, или смещается один из его нижних элементов, расположенных в одной вертикальной плоскости с верхней частью. В случае неповиновения без разрушения препятствия участник может преодолеть это же препятствие или зайти на другое препятствие.

9. Каждое препятствие может быть преодолено дважды. Добровольное или случайное преодоление препятствия в третий раз или проезд между флагами уже разрушенного препятствия не влечет за собой исключения, однако спортивная пара не получает баллов за это препятствие.

10. Все виды неповиновения штрафуются затраченным временем. Падение лошади или спортсмена влечет за собой исключение.

11. Спортивная пара, набравшая наибольшее количество положительных баллов, является победителем. В случае равенства баллов решающим фактором будет лучшее время прохождения маршрута, от момента пересечения линии старта после сигнала колокола к началу гита, и до пересечения линии финиша после сигнала колокола, сообщающего об истечении фиксированного времени. В случае равенства баллов и времени для определения первого места между спортивными парами должна быть проведена перепрыжка по той же самой формуле с фиксированным временем – 40 сек., при условии, что это обозначено в Регламенте соревнований. Если это условие не обозначено, спортивные пары с одинаковым количеством положительных баллов и временем делят первое место.

12. Частью маршрута может являться препятствие, обозначенное флажками и называемое «Джокер». «Джокер» может преодолеваться дважды.

За каждое чистое преодоление «Джокера» спортивной паре начисляется 200 баллов, но, в случае разрушения «Джокера», из набранной ею суммы баллов должно вычитаться 200 баллов.

#### Статья XI-32. *«Выбери свой маршрут»*

1. В этом маршруте каждое препятствие может быть преодолено только один раз в порядке, выбранном участником. Спортивная пара, которая преодолела не все препятствия маршрута, исключается. Системы препятствий не разрешены.

2. Участники могут пересекать линии старта и финиша в любом направлении. Линии старта и финиша обозначаются четырьмя флажками; красный и белый с каждой стороны линии.

Препятствия могут преодолеваться в любом направлении, если иное не указано на схеме маршрута.

3. Это соревнование проводится без ограничения скорости, по таблице «С».

4. Если спортивная пара не закончила свой маршрут в течение 120 сек. после начала гита, она должна быть исключена.

5. Все случаи неповиновения штрафуются автоматически затраченным временем. Падение наказывается исключением.

6. Если имеет место закидка или обнос с разрушением или смещением препятствия, то спортивная пара может возобновить прохождение маршрута только после того, как разрушенное или смещенное препятствие будет восстановлено, а Гранд-Жюри даст сигнал для продолжения выступления. При этом спортивная пара может преодолеть любое препятствие по своему выбору. В этом случае к общему времени прохождения гита будет добавлено 6 сек. коррекции времени (п. 7 статьи XI-15).

#### Статья XI-33. *Маршрут «На выбывание»*

1. В этом маршруте пары спортсменов соревнуются друг с другом. Спортивные пары должны квалифицироваться предварительно либо по результатам отдельного, независимого маршрута программы, либо в предварительном квалификационном гите, который может судиться как по таблицам «А», «В1» или «В2» с учетом времени, так и по таблице «С».

2. Две спортивные пары соревнуются друг с другом одновременно по двум идентичным маршрутам. Системы препятствий не разрешены.

Если один из участников выходит на маршрут другой спортивной пары и этим создает ему помеху, то участник, ответственный за создание помехи, исключается.

3. Победители каждого такого отборочного гита квалифицируются для соревнований парами в последующих отборочных гитах и так далее, пока встреча двух финалистов не определит победителя.

4. В этом маршруте каждый спортсмен может участвовать в гитах на выбывание только на одной лошади, выбрав ее из числа своих лошадей, квалифицировавшихся в предварительном квалификационном гите или в

отдельном отборочном соревновании. Если один из пары участников обнаруживает, что его соперник отказался от выступления, то сопернику засчитывается техническое поражение и оставшийся участник автоматически переходит в следующий гит.

5. Если в квалификационном маршруте или в предварительном квалификационном гите два или более участника займут одинаковое место, которое будет последним для участия в финальном соревновании, то в этом случае между ними должна быть проведена перепрыжка на время.

6. Гиты с выбыванием, в которых участвуют по две спортивных пары, проходят без учета времени, если судятся по таблицам «А», «В1» или «В2». Каждая ошибка, какой бы природы она ни была (разрушение, закидка, обнос), штрафуетя одним очком. Несмотря на вышесказанное, в случае закидки с разрушением препятствия или без него, спортивная пара продолжает маршрут без преодоления препятствия, на котором произошла закидка, или, если это препятствие было разрушено, не дожидаясь его восстановления. Если соревнование проходит по таблицам «А», «В1» или «В2», участник штрафуетя одним очком. Если соревнование проходит по таблице «С», то в этом случае к его времени будет добавлено 3 сек. Спортивная пара, который минует препятствие, не делая попытки его преодолеть, исключается.

Любое нарушение положений п. 2 статьи XI-17 влечет за собой исключение из соревнования.

7. Если маршрут проходит по таблице «С», то каждая ошибка штрафуетя 3 сек.

8. Спортивная пара, которая имеет наименьшее количество штрафных очков, либо, в случае равенства очков, первым пересекает линию финиша, квалифицируется для участия в следующем гите. Это повторяется до тех пор, пока встреча двух финалистов не определит победителя. Участники, выбывшие в соответствующих раундах, занимают одинаковые места.

9. Один из членов Гранд-Жюри должен находиться на линии старта для подачи сигнала старта, а другой – на линии финиша для определения спортивной пары, который пересекает эту линию первым.

10. Если в результате отборочного гита получилась «ничья», маршрут должен быть пройден повторно обоими спортивными парами.

11. Если отборочные гиты проходят по таблице «С», то для каждой спортивной пары должен использоваться независимый прибор учета времени.

12. Порядок старта в гитах с выбыванием должен быть составлен согласно схеме для 16 или 8 участников – в соответствии с условиями Положения (регламента) о соревнованиях).

#### Статья XI-34. *Маршрут «В два гита»*

1. Этот вид программы состоит из двух идентичных или различных маршрутов, преодолеваемых с одинаковой скоростью. Каждый спортсмен должен участвовать в маршруте на одной и той же лошади.

1.1. Спортивные пары, которые в первом гите были исключены или снялись, не могут участвовать во втором гите и не занимают мест в номере программы.

1.1.2. Исключением из этого правила являются командные соревнования, где все члены команды, квалифицированной к участию во втором гите, могут принимать в нем участие, даже в случае, если они не закончили маршрут первого гита.

2. Все спортивные пары должны участвовать в первом гите. Допуск для участия во втором гите регламентируется условиями Положения (регламента) о соревнованиях. Это могут быть либо:

2.1. все спортивные пары, закончившие первый гит;

2.2. ограниченное число спортивных пар (определенный процент или определенное количество участников, в любом случае, не менее 25%) в соответствии с местами, занятыми ими в первом гите (по штрафным очкам и времени или только по штрафным очкам, согласно Регламенту соревнований). Точный процент или количество участников, допускаемых к участию во втором гите, должно быть указано в Регламенте соревнований.

2.2.1. Если первый гит проводится без учета времени, все спортивные пары с равным количеством штрафных очков, претендующие на первое место, а также все спортивные пары с равным количеством штрафных очков, занимающие последнее место, принимают участие во втором гите, даже если это не указано в Регламенте соревнований.

2.2.2. Если первый гит проводится с учетом времени, Оргкомитет может выбрать один из следующих вариантов отбора (какой именно вариант будет использован, должно быть указано в Регламенте соревнований):

2.2.2.1. как минимум, 25% или определенное количество спортивных пар допускаются к участию во втором гите, в соответствии со штрафными очками и временем первого гита. Точное количество в процентах или определенное количество спортивных пар должно быть указано в Регламенте соревнований;

2.2.2.2. как минимум, 25% или определенное количество участников допускаются к участию во втором гите, в соответствии со штрафными очками и временем первого гита; но, в любом случае, допускаются все спортивные пары, закончившие первый гит без штрафных очков. Точное количество в процентах или определенное количество спортивных пар должно быть указано в Регламенте соревнований.

3. Способ судейства этого маршрута должен быть указан в Регламенте соревнований, в соответствии с одной из следующих формул (оба гита должны судиться по одной и той же таблице):

Первый гит	Второй гит		Перепрыжка
Таблица «А», «В1» или «В2»	Таблица «А», «В1» или «В2»	Порядок старта	Порядок старта
3.1. С учетом времени	Без учета времени	Обратный штрафным очкам и времени, показанным в 1 гите; в случае равенства	Такой же, как во 2-м гите

		результатов участники сохраняют порядок старта, определенный жеребьевкой.	
3.2. Без учета времени	Без учета времени	Обратный штрафным очкам в 1 гите; в случае равенства штрафных очков участники сохраняют порядок старта, определенный жеребьевкой.	Такой же, как во 2-м гите
3.3.1. С учетом времени	С учетом времени	Обратный штрафным очкам и времени, показанным в 1 гите; в случае равенства результатов участники сохраняют порядок старта, определенный жеребьевкой.	Без перепрыжки
3.3.2. Без учета времени	С учетом времени	Обратный штрафным очкам в 1 гите; в случае равенства штрафных очков участники сохраняют порядок старта, определенный жеребьевкой.	Без перепрыжки
3.4.1. С учетом времени	С учетом времени	Обратный штрафным очкам и времени, показанным в 1 гите; в случае равенства результатов участники сохраняют порядок старта, определенный жеребьевкой.	Такой же, как во 2-м гите
3.4.2. Без учета времени	С учетом времени	Обратный штрафным очкам в 1 гите; в случае равенства штрафных очков участники сохраняют порядок старта, определенный жеребьевкой.	Такой же, как во 2-м гите

#### 4. Распределение по местам.

4.1. Распределение по местам происходит в соответствии со штрафными очками и времени, показанными в перепрыжке. Распределение мест среди спортивных пар, не попавших в перепрыжку, производится в соответствии с суммой штрафных очков, полученных в обоих гитах, и временем первого гита.

4.2. Распределение по местам происходит в соответствии со штрафными очками и времени, показанными в перепрыжке. Распределение мест среди спортивных пар, не попавших в перепрыжку, производится в соответствии с суммой штрафных очков, полученной в обоих гитах.

4.3. Распределение по местам происходит по сумме штрафных очков, полученных в обоих гитах, и времени, показанному во втором гите. Распределение по местам участников, не попавших во второй гит, производится в соответствии со штрафными очками, полученными в первом гите (если первый гит проводился без учета времени), или в соответствии со штрафными очками и временем первого гита (если первый гит проводился с учетом времени).

4.4. Распределение по местам происходит в соответствии со штрафными очками и временем перепрыжки. Распределение мест среди спортивных пар, не попавших в перепрыжку, производится в соответствии с суммой штрафных очков, полученных в обоих гитах, и времени, показанному во втором гите. Распределение по местам участников, не попавших во второй гит, производится в соответствии со штрафными очками, полученными в первом гите (если первый гит проводился без учета времени), или в соответствии со штрафными очками и временем первого гита (если первый гит проводился с учетом времени).

### Статья XI-35. *Маршрут «В две фазы»*

#### 1. Обычный маршрут «В две фазы»

1.1. Этот маршрут состоит из двух фаз, которые проводятся без перерыва, с одинаковой или различной скоростью движения по маршруту, при этом линия финиша первой фазы является линией старта второй фазы.

1.2. В маршрут первой фазы включено от семи до девяти препятствий, либо с системами, либо без них. Вторая фаза включает от четырех до шести препятствий, одно из которых может быть системой.

1.3. Спортивные пары, имеющие штрафные баллы в первой фазе, останавливаются сигналом колокола после того, как они преодолели последнее препятствие первой фазы, или после того, как при пересечении линии финиша первой фазы было зафиксировано превышение нормы времени. Эти участники должны быть остановлены после пересечения линии финиша первой фазы.

1.4. Спортивные пары, не получившие штрафных очков в первой фазе, продолжают маршрут, который заканчивается после пересечения линии финиша второй фазы.

1.5. Метод судейства этого соревнования должен быть указан в Регламенте соревнований, в соответствии с одной из следующих формул (если соревнование проводится по ст. 1.5.1-1.5.3 ниже, обе фазы судятся по одной и той же таблице – «А», «В1» или «В2»):

Первая фаза	Вторая фаза	Классификация
1.5.1. Таблица «А», «В1» или «В2» без учета времени	Таблица «А», «В1» или «В2» без учета времени	Согласно штрафным очкам во 2 фазе. Участники, не попавшие во 2 фазу, занимают места согласно штрафным очкам в 1 фазе
1.5.2. Таблица «А», «В1» или «В2» без учета времени	Таблица «А», «В1» или «В2» с учетом времени	Согласно штрафным очкам и времени во 2 фазе. Участники, не попавшие во 2 фазу, занимают места согласно штрафным очкам в 1 фазе
1.5.3. Таблица «А», «В1» или «В2» с учетом времени	Таблица «А», «В1» или «В2» с учетом времени	Согласно штрафным очкам и времени во 2 фазе. Участники, не попавшие во 2 фазу, занимают места согласно штрафным очкам и времени в 1-ой фазе
1.5.4. Таблица «А», «В1» или «В2» без учета времени	Таблица «С»	Согласно общему времени в секундах (таблица С) во 2 фазе. Участники, не попавшие во 2 фазу, занимают места согласно штрафным очкам в 1 фазе
1.5.5. Таблица «А», «В1» или «В2» с учетом времени	Таблица «С»	Согласно общему времени в секундах (таблица С) во 2 фазе. Участники, не попавшие во 2 фазу, занимают места согласно штрафным очкам и времени в 1 фазе

1.6. Спортивные пары, которые были исключены или сошли с дистанции во второй фазе, занимают одинаковые места после спортсменов, которые завершили вторую фазу. Участники, остановленные после первой фазы, занимают места после спортивных пар, которые приняли участие в обеих фазах.

1.7. В случае равенства результатов, спортивные пары делят места.

1.8. Чтобы выполнить квалификационные требования для спортивных пар, участвующих в «Гран-При» (п. 1 статьи XI-24), достаточно закончить первую фазу соревнований, проводящихся в соответствии с любой из систем, перечисленных в п. 1.5.1-1.5.5 настоящей статьи.

2. Специальный маршрут «В две фазы».

2.1. Эти соревнования состоят из двух фаз, следующих друг за другом без перерыва с одинаковой или разной установленной скоростью, финишная линия первой фазы является стартовой линией второй фазы.

2.2. Первая фаза включает в себя от пяти до семи препятствий, с системами или без систем. Общее количество препятствий в обеих фазах - минимум 11 и максимум 13. Вторая фаза может включать в себя одну систему.

2.3. Спортивные пары, закончившие первую фазу, могут продолжать движение во второй фазе.

2.4. Вторая фаза заканчивается после пересечения ее финишной линии.

2.5. Эти соревнования судятся в соответствии со следующей формулой (обе фазы судятся по одной и той же таблице – «А», «В1» или «В2»):

Первая фаза	Вторая фаза	Классификация
Таблица «А», «В1» или «В2» без учета времени Минимум 5 - максимум 7 препятствий	Таблица «А», «В1» или «В2» с учетом времени Оставшиеся препятствия (всего от 11 до 13 препятствий в обеих фазах)	Согласно сумме штрафных очков в двух фазах (штрафные очки за ошибки на препятствиях и за превышение нормы времени в обеих фазах), и, если необходимо, времени 2 фазы

2.6. Спортивные пары, исключенные или снявшиеся в первой или во второй фазе, не занимают никакого места.

2.7. В случае равенства результатов спортивные пары, показавшие одинаковый результат, делят первое место.

2.8. Чтобы выполнить квалификационные требования для спортивных пар, участвующих в «Гран-При» (п. 1 статьи XI-24), необходимо закончить обе фазы маршрута, проводимого в соответствии с п. 2 статьи XI-24.

### Статья XI-36. *Маршрут «В группах с решающим гитом»*

1. В этом маршруте спортивные пары делятся на группы. Распределение по группам проводится либо по жребию, либо в соответствии с результатами квалификационного маршрута, что должно быть указано в Положении (регламенте) о соревнованиях.

2. Принцип распределения спортивных пар по группам и определения порядка старта в каждой из них должен быть указан в Регламенте соревнований.

3. Сначала стартуют все участники первой группы, потом все участники второй группы, и так далее.

4. Лучшая спортивная пара из каждой группы получает квалификацию для участия в решающем гите.

5. Оргкомитет может также указать в Регламенте соревнований, что ограниченное число спортивных пар, не показавших лучшие результаты в своей группе, но оказавшихся сразу за лучшим участником в группе, также получает квалификацию для участия в решающем гите.

6. Все спортивные пары, участвующие в решающем гите, начинают его без штрафных очков (с нулевым счетом).

7. В решающем гите либо сохраняется тот же порядок старта участников, что и в первом гите или, если это отдельно оговорено в Регламенте соревнований, он будет соответствовать обратному порядку мест по результатам (штрафным очкам и времени), показанным в первом гите (от худшего к лучшему).

8. Первый гит и решающий гит проводятся по таблице «А» или «В1» с учетом времени.

9. Этот тип маршрутов не может проводиться как «Гран-При», или маршрут с наибольшим призовым фондом, или являться квалификационным к другому соревнованию.

10. Все участники, закончившие решающий гит, должны получить призы.

11. Если спортивная пара, получившая квалификацию для участия в решающем гите, не стартует, то она не может быть заменена другим участником.

### Статья XI-37. *Маршрут «С решающим гитом»*

1. Маршрут в два гита и с решающим гитом

1.1. Во втором гите этого маршрута участвуют 16 лучших спортивных пар по результатам первого гита, которые выступают в порядке, обратном результатам (штрафным очкам и времени), показанным в первом гите.

1.2. В решающем гите участвуют 8 лучших спортивных пар – по сумме штрафных очков и времени в обоих гитах или только во втором гите.

1.3. Маршрут второго гита может отличаться от маршрута первого гита.

1.4. Решающий гит должен проходить по сокращенному маршруту, включающему препятствия первого и/или второго гита.

1.5. Порядок старта в решающем гите – по результатам участников по общему количеству штрафных очков и времени в обоих гитах, или только во втором гите, согласно условиям Регламента соревнований, от худшего к лучшему.

1.6. Все спортивные пары, участвующие в решающем гите, начинают его без штрафных очков (с нулевым счетом).

1.7. Все три гита проводятся по таблице «А» или «В1» с учетом времени.

1.8. Если спортивная пара, получившая квалификацию для участия в решающем гите, не стартует, то она не может быть заменена другой спортивной парой.

1.9. В п. 3.1 и 3.2 статьи XI-19 изложена подробная информация касательно определения мест спортивных пар, которые отказались от участия в решающем гите или были исключены, или снялись в решающем гите.

2. Маршрут в один гит с решающим гитом (решающий гит спортсмена начинается с нулевым счетом).

2.1. В этом маршруте участвуют не менее 25% участников и, как минимум, 10 лучших спортивных пар первого гита, являющегося квалификационным для решающего гита, которые выступают в обратном порядке относительно результатов (штрафных очков и времени), показанных

в первом гите. Следующие участники получают квалификацию для участия в решающем гите в соответствии с условиями Регламента соревнований:

2.1.1. Как минимум 25% или фиксированное количество участников, в любом случае, не менее десяти спортивных пар получают квалификацию для участия в решающем гите в соответствии с полученными штрафными очками и временем, показанными в первом гите; или,

2.1.2. Как минимум 25% или фиксированное количество участников, в любом случае, не менее десяти спортивных пар получают квалификацию для участия в решающем гите в соответствии с полученными штрафными очками и временем, показанными в первом гите, и, в любом случае, все спортивные пары, не получившие штрафных очков в первом гите, допускаются к участию в решающем гите.

Точный процент или количество участников, допускающихся к участию в решающем гите, должны быть указаны в Регламенте соревнований.

2.2. Все спортивные пары, участвующие в решающем гите, начинают его с нулевым счетом.

2.3. Оба гита проводятся по таблице «А» или «В1» с учетом времени.

2.4. Если спортивная пара, получившая квалификацию для участия в решающем гите, не стартует, то она не может быть заменена другим участником.

2.4. В п. 3.1 и 3.2 статьи XI-19 изложена подробная информация касательно распределения мест спортивных пар, которые отказались от участия в решающем гите или были исключены, или снялись в решающем гите.

### Статья XI-38. *Маршрут «Дерби»*

1. «Дерби» проводится на дистанции не менее 1000 м, но не более чем 1300 м, причем маршрут должен включать как минимум 50% прыжков через естественные препятствия. «Дерби» должно проводиться только в один гит и с одной перепрыжкой в случае, если она предусмотрена в Регламенте соревнований.

2. Маршрут может проводиться по таблице «А», «В1» или по таблице «С». Если маршрут проводится по таблице «С», нормы времени не предусмотрено, указывается только предельное время. По усмотрению Гранд-Жюри предельное время может быть увеличено, если длина маршрута превышает установленный предел для определения времени в соответствии со п. 5.3 статьи XI-16.

3. Даже если это соревнование имеет наибольший призовой фонд из всех номеров программы данного турнира, каждому спортсмену может быть разрешено участие максимум на трех лошадях, согласно условиям Регламента соревнований.

### Статья XI-39. *Маршрут «По системам препятствий»*

1. Маршрут должен состоять из шести препятствий, первое из которых является одиночным, а остальные пять – системами. По крайней мере, одно из них должно являться тройной системой.

2. Маршрут проводится по таблицам «А», «В1», «В2», или по таблице «С».

3. Если в Регламенте соревнований предусмотрена перепрыжка, то маршрут перепрыжки должен включать шесть препятствий. В их число должны быть включены двойная система, тройная система и четыре одиночных препятствия; либо три двойных системы и три одиночных препятствия. Для того чтобы это реализовать, необходимо убрать некоторые элементы систем первого гита.

4. К этому маршруту не применима п. 1.5 статьи XI-12, однако длина маршрута не должна превышать 600 м.

### Статья XI-40. *Маршруты «На стиль прыжка лошади»*

1. Этот тип маршрутов позволяет определить, насколько правильно готовится молодая лошадь к соревнованиям по преодолению препятствий. Лошадь должна проходить маршрут равномерно, преодолевать препятствия непринужденно, гармонично и рационально. Эти маршруты могут проводиться только в дисциплинах «конкур – на лошади до 6 лет», «конкур – на лошади 6 лет».

2. Требования к маршрутам. Маршруты для молодых лошадей должны быть не сложными для преодоления, все расстояния между препятствиями удобными для лошадей, линии движения и повороты должны позволять лошади проходить паркур ровным темпом, норма времени не должна заставлять лошадь торопиться. В маршруте должны быть минимум две, а лучше – больше перемен направления.

2.1. Скорость движения по маршруту: от 325 до 350 м/мин.

3. Оценивается уровень подготовленности лошади и стиль преодоления препятствий. Уровень подготовленности лошади оценивается по равномерности ее темпа движения, по тому, насколько легко спортсмен может ей управлять, и насколько легко и правильно она выполняет повороты. Оценка стиля прыжка производится по тому, как лошадь попадает в правильную точку отталкивания, по ее баскюлю и технике работы передних и задних ног. Прыжковый потенциал оценивается только в рамках требований, предъявляемых данным паркуром.

3.1. Выступление спортивной пары оценивается по одной из следующих схем:

3.1.1. двумя или тремя судьями, находящимися в разных точках спортивной арены или за ее пределами. Каждым судьей выставляется одна оценка от 0 до 10 с десятичными долями. Оценки, выставленной каждым судьей, складываются и делятся на количество судей для получения средней оценки, из которой вычитаются штрафные очки, полученные за ошибки на маршруте;

3.1.2. двумя или тремя судьями, находящимися в одной точке спортивной арены или за ее пределами. Коллегиально судьями выставляется одна оценка от 0 до 10 с десятыми долями, из которой вычитаются штрафные очки, полученные за ошибки на маршруте;

3.1.3. соревнование судится двумя или тремя судьями. Судьи находятся в одной точке на спортивной арене или за ее пределами. За выступление выставляются четыре оценки от 0 до 10 по следующим компонентам: равномерность темпа движения, траектории движения, стиль прыжка лошади и принятие средств управления, при этом оценки за стиль прыжка лошади и принятие средств управления имеют двойные коэффициенты. Итоговая оценка формируется из разницы средней оценки, выставленной судьями и штрафными очками за ошибки на маршруте. Средняя оценка рассчитывается путем вычисления среднего арифметического по компонентам. В случае равенства итоговых оценок более высокое место занимает спортивная пара, получившая более высокую оценку за принятие средств управления.

3.2. Таблица начисления штрафных очков:

Ошибка	Штрафные очки
Разрушение препятствия	0,5 штрафного очка
1-е неповиновение на маршруте	0,5 штрафного очка
2-е неповиновение на маршруте	1 штрафное очко
Превышение нормы времени	0,1 штрафного очка за каждую начатую секунду
3-е неповиновение, падение лошади или всадника, превышение предельного времени	Исключение из соревнований
Другие нарушения, перечисленные в п. 2 статьи XI-17	Исключение из соревнований

3.3. Судейство соревнований «На стиль прыжка лошади» производится судьями – членами Гранд-Жюри, аттестованными для судейства данного типа соревнований в порядке, установленном ОСФ.

3.4. Во всем остальном действуют настоящие правила.

#### Статья XI-41. *Соревнования «На стиль прыжка всадника»*

1. Этот тип маршрутов проводится для определения того, на правильном ли пути находится спортсмен в своей подготовке. Оценивается посадка всадника и применение средств управления, траектории и сохранение темпа движения по маршруту, а также общее впечатление.

2. Требования к маршрутам. Маршруты для соревнований «На стиль прыжка всадника» должны включать в себя такие задания, как преодоление одиночных препятствий, преодоление проездов препятствий с определенным расстоянием (количеством темпов) по прямым и дугам, преодоление систем препятствий, прохождение поворотов, перемены ног, и могут включать переходы из аллюра в аллюр, остановки и т.д. При этом конкретные требования должны соответствовать уровню подготовки спортсменов и точно выполняться. Такие требования должны быть точно указанными на схеме маршрута, например: шаг, рысь, галоп с правой (левой) ноги, остановка, вольт и т.д.

2.1. Скорость движения по маршруту: от 325 до 350 м/мин. В случае, если маршрут проходится (даже частично) на рыси, включает в себя переходы из аллюра в аллюр, остановки и т.д. норма времени не устанавливается.

3. Оценка выступления. Выступление участника оценивается двумя или тремя судьями.

3.1. Возможны следующие способы оценки выступления участника:

3.1.1. Судьи находятся в одной точке на спортивной арене или за ее пределами. За выступление выставляется одна оценка от 0 до 10, включающая в себя оценку по следующим компонентам: посадка всадника, траектория движения, сохранение темпа движения, применение средств управления и общее впечатление. Итоговая оценка формируется из разницы оценки, выставленной судьями, и штрафными очками за ошибки на маршруте.

3.1.2. Соревнование судится двумя или тремя судьями. Судьи находятся в одной точке на спортивной арене или за ее пределами. За выступление выставляется пять отдельных оценок от 0 до 10 за каждый из следующих параметров: посадка всадника, траектория движения, сохранение темпа движения, применение средств управления и общее впечатление, при этом оценки за траекторию движения, сохранения темпа движения и посадку всадника имеют двойные коэффициенты. Итоговая оценка формируется из разницы средней оценки, выставленной судьями и штрафными очками за ошибки на маршруте. Средняя оценка рассчитывается путем вычисления среднего арифметического по компонентам. В случае равенства итоговых оценок более высокое место занимает участник, получивший более высокую оценку за посадку всадника.

3.1.3. Соревнование судится двумя или тремя судьями. Судьи находятся в разных точках на спортивной арене или за ее пределами. За выступление выставляется пять отдельных оценок от 0 до 10 за каждый из следующих параметров: посадка всадника, траектория движения, сохранение темпа движения, применение средств управления и общее впечатление, при этом оценки за траекторию движения, сохранения темпа движения и посадку всадника имеют двойные коэффициенты. Итоговая оценка формируется из разницы средней оценки, выставленной всеми судьями и штрафными очками за ошибки на маршруте. Средняя оценка по каждому судье рассчитывается путем вычисления среднего арифметического по компонентам. В случае равенства итоговых оценок более высокое место занимает всадник, получивший более высокую оценку за посадку всадника по сумме оценок, выставленных всеми судьями.

3.2. Таблица начисления штрафных очков:

Ошибка	Штрафные очки
Разрушение препятствия	0,5 штрафного очка
1-е неповиновение на маршруте	0,5 штрафного очка
2-е неповиновение на маршруте	1 штрафное очко
Превышение нормы времени	0,1 штрафного очка за каждую начатую секунду
3-е неповиновение, падение лошади или всадника, превышение предельного времени	Исключение из соревнований
Другие нарушения, перечисленные в п. 2 статьи XI-17	Исключение из соревнований

3.3. Судейство соревнований «На стиль прыжка всадника» производится судьями – членами Гранд-Жюри, аттестованными для судейства данного типа соревнований в порядке, установленном ОСФ.

3.4. Во всем остальном действуют настоящие правила.

#### **Статья XI-42. Соревнования на предоставленных лошадях**

Национальные соревнования могут быть организованы с предоставлением лошадей проводящей стороной, по согласованию с ОСФ/РСФ в зависимости от статуса соревнований.

В этом случае должны выполняться следующие условия.

1. Оргкомитет предоставляет необходимое количество лошадей (максимум 3 на каждого спортсмена).

2. Не позже, чем за 24 часа до начала первого соревнования должно быть проведено справедливое распределение лошадей посредством жеребьевки для каждой команды или спортсменов личного первенства. Если в утвержденном Положении (регламенте) о соревнованиях не оговорены другие условия, то сначала следует провести жеребьевку лошадей для принимающей организации.

3. Жеребьевка должна проводиться в присутствии представителей каждой команды, спортсменов, Главного судьи и Ветеринарного делегата. Каждая лошадь должна быть представлена и идентифицирована соответствующим образом, на ней должно быть надето обычно используемое оголовье. В течение всего турнира лошадь должна выступать на этом же оголовье, замена этого оголовья возможна только в случае, если на это получено разрешение владельца лошади.

4. Оргкомитет должен предоставить достаточное количество запасных лошадей (в разумных пределах) на случай, если какая-либо лошадь будет снята Ветеринарным делегатом, или в случае явной несовместимости между каким-либо из спортсменов и его лошадью, что устанавливается Гранд-Жюри.

5. В Регламенте соревнований должны быть четко определены условия предоставления лошадей, их распределения по жребию и условия, по которым проходят соревнования.

6. Каждая лошадь, принимающая участие в таких соревнованиях, должна иметь паспорт ОСФ/МСФ.

7. Во всем остальном действуют настоящие Правила.

#### **Статья XI-43. Ветеринарные требования на соревнованиях по конкуру. Ветеринарные инспекции, осмотры и паспорта лошадей**

1. На всех соревнованиях по конкуру должен присутствовать Ветеринарный делегат ОСФ (в случае проведения соревнований с ветеринарной инспекцией) и/или ветеринарный врач соревнований. Ветеринарные инспекции (выводки), ветеринарные осмотры и контроль паспорта должны проводиться в соответствии с «Ветеринарным регламентом» ОР.

2. Осмотр по прибытии и контроль паспорта

2.1. Осмотр по прибытии и контроль паспорта должны проводиться в соответствии с «Ветеринарным регламентом» ОР. При проверке паспорта, если турнир или какое-либо соревнование имеют ограничение по возрасту лошадей, возраст лошади также должен быть проверен.

2.2. Каждая лошадь, принимающая участие в соревнованиях, проводимых по настоящим Правилам, должна иметь паспорт ОСФ/МСФ, заполненный в соответствии с требованиями, изложенными в «Ветеринарном регламенте» ОР.

### 3. Ветеринарная инспекция

3.1. Проведение ветеринарной инспекции накануне первого дня соревнований является обязательным для всех физкультурных и спортивных всероссийских и межрегиональных соревнований. Проведение ветеринарной инспекции для соревнований регионального и муниципального статуса является рекомендованной, но не обязательной процедурой и может быть заменено осмотром по прибытии.

3.2. Первая ветеринарная инспекция при ее наличии проводится не позднее, чем в дневное время накануне первого соревнования. Представители команд и/или ответственные лица должны согласовать конкретное время для представления на инспекцию своих лошадей, в сроки, указанные в программе. Эта информация должна быть передана в секретариат, чтобы избежать неоправданных задержек для всех заинтересованных сторон.

3.2.1. Когда того требуют обстоятельства, Гранд-Жюри, по согласованию с Ветеринарным делегатом, может по своему усмотрению разрешить еще одну инспекцию лошади, которая проводится в более позднее время для тех лошадей, которые не могли присутствовать на первой ветеринарной инспекции лошади из-за исключительных или непредвиденных обстоятельств.

3.3. Каждая лошадь должна быть представлена на уздечке или оголовье. Любое другое снаряжение, в том числе попоны, бинты и т.д. должны быть сняты. Исключения из этого правила не допускаются.

3.4. Не допускается, чтобы индивидуальные отметины лошади были скрыты любым способом, в том числе путем окрашивания или осветления.

3.5. Необходимо помнить, что ветеринарная инспекция не является подробным ветеринарным осмотром («Ветеринарный регламент» ОР) и она должна проводиться быстро, насколько это возможно.

3.6. Решение о допуске или недопуске лошади до участия в соревнованиях принимает комиссия, в которую входят Главный судья, Технический делегат и Ветеринарный делегат или ветеринарный врач соревнований. Решение должно быть основано на мнении Ветеринарного делегата или ветеринарного врача соревнований. В случае расхождения во мнениях решающий голос имеет Главный судья.

3.7. В случае, если на ветеринарной инспекции было принято решение о недопуске лошади до соревнований, такая лошадь не может принимать участие ни в каких соревнованиях, проводимых в сроки проведения турнира на той же площадке.

4. В случае проведения соревнований с ветеринарной инспекцией по прибытии каждая лошадь получает идентификационный номер, который должен быть закреплен за ней в течение всего турнира.

Этот номер должен быть всегда закреплен на лошади, когда она покидает конюшню, чтобы официальные лица турнира, включая стюардов, могли идентифицировать лошадь. Отсутствие явно различимого идентификационного номера влечет наказание в соответствии с настоящими Правилами (п. 1.2.7 статьи XI-17) и «Дисциплинарным кодексом» ОР.

5. В случае проведения соревнований с ветеринарной инспекцией и размещением лошадей на весь период проведения турнира, лошади, принимающие участие в соревнованиях, не могут покидать место проведения турнира под угрозой дисквалификации (п. 3.3.3 статьи XI-17), за исключением случаев необходимости экстренной транспортировки лошади для оказания ветеринарной помощи, о чем должен быть поставлен в известность Ветеринарный делегат и Главный судья.

#### Статья XI-44. *Медицинское обеспечение соревнований по конкуру.*

Требования к медицинскому обеспечению, применяемые на протяжении всего соревнования, которые должны быть обеспечены Организационными комитетами соревнований конкуру:

##### 1. Первая помощь зрителям и обслуживающему персоналу

1.1. Первая помощь зрителям и обслуживающему персоналу должна оказываться в соответствии с законодательством РФ и регламентами, после консультаций с персоналом службы неотложной медицинской помощи.

##### 2. Медицинский персонал на месте проведения

2.1. Медицинский персонал на месте проведения, в соответствии с описанным ниже, должен быть доступен в часы проведения тренировок, разминки и выступлений.

2.2. Медицинское обслуживание должно быть обеспечено на протяжении всего времени проведения соревнования. Оно должно охватывать все зоны манежи для выступлений, тренировочные поля, конюшни, помещения и места проживания на территории проведения соревнований.

2.3. Количество единиц медицинского персонала и их зона доступа в соответствии с расписанием соревнований:

Период	Медицинский персонал	Количество	Логистика обеспечения
Тренировочные дни	Скорая медицинская помощь или врач/фельдшер	1	Должны иметь непосредственный доступ к любой части тренировочных полей
Дни выступлений	Скорая медицинская помощь или врач/фельдшер	1	Должны иметь непосредственный доступ к любой части арены соревнований, тренировочным и разминочным полям

2.3.1. Для соревнований с зачетами для спортсменов с ограничением верхней границы возраста настоятельно рекомендуется обеспечивать дежурство скорой медицинской помощи во время разминки и выступления участников.

2.4. Весь медицинский персонал с его оборудованием и транспортом должен иметь полномочия и доступ ко всем точкам места проведения соревнований в любое время, включая конюшню.

2.4.1. До начала соревнований медицинский персонал должен быть ознакомлен со всеми маршрутами доступа к местам проведения соревнований, разминки и тренировок.

#### 2.5. Радио/сотовая связь

Для обеспечения координации действий медицинского персонала с официальными лицами соревнований необходимо обмениваться телефонами и иметь рации. Медицинского персонала на месте проведения соревнований должен быть доступен для связи на протяжении всего соревнования для экстренного вызова.

#### 3. Эвакуация травмированных спортсменов со спортивной арены.

Перед началом соревнований должны быть четко установлены положения о промежуточной транспортировке любых травмированных спортсменов со спортивной арены в машину скорой помощи.

##### 3.1. План транспортировки травмированных спортсменов в больницу

При определении количества медицинского персонала Оргкомитет должен учитывать расстояние до ближайшей травматологии или больницы в случае, если машина скорой помощи должна покинуть место проведения соревнований, убедившись, что другая надлежащим образом оборудованная машина скорой помощи либо фельдшер доступны для обеспечения соревнований. В противном случае соревнования должны быть отложены до тех пор, пока на месте не появится сменная скорая помощь/фельдшер.

3.2. Быстрые маршруты доступа и выезда должны быть заранее подготовлены и защищены во время соревнований для оперативной передачи тяжело травмированных в соответствующее медицинское учреждение.